

EURO-MODELL



Nr. 3

Dezember 1997

model rail ag FL-9485 Nendeln



**FROHE WEIHNACHTEN
UND EIN GLÜCKLICHES
NEUES JAHR**

WÜNSCHT IHNEN
model rail ag

WIR DANKEN IHNEN HERZLICH FÜR
IHR VERTRAUEN, DAS SIE UNS
ENTGEGENBRACHT HABEN UND
WÜRDEN UNS FREUEN, WENN WIR
SIE AUCH IM NÄCHSTEN JAHR BE-
DIENEN DÜRFEN.

Nachlese

Die 14. Eisenbahn-Modellbautage 1997 gehören der Vergangenheit an. Ca. 53'000 Interessenten haben die Ausstellung besucht. Auch wir durften unsere Produkte präsentieren, wir möchten uns an dieser Stelle für Ihren Besuch recht herzlich bedanken.

Unser erster „Soloauftritt“ war ein voller Erfolg. Die Anregungen aus den vielen Gesprächen mit Ihnen werden wir analysieren und versuchen, in die Tat umzusetzen.

Der Produktname „EURO MODELL“ soll durch Ihre Ideen und Vorschläge in den Spuren 0 und 0m für noch perfektere Modelle stehen.

Wir werden uns bemühen mit Qualität, hohem Detaillierungsgrad und einem erstklassigen Service diesem Auftrag nachzukommen.

Mit dem Ende der 14. Modellbautage, die ja auch das Ende des Eisenbahn-Jubiläumsjahres der Schweiz einläuteten, beginnen für uns bereits die ersten Vorbereitungen für 1999. Es würde uns freuen, wenn wir auch Sie wieder begrüßen dürften.

Spur 0

Die Silowagen mit 2 und 3 Behältern sind wieder lieferbar.

Folgende Ausführungen sind erhältlich:

2-Silowagen Ucs

Art.Nr. 145 414

SBB grau

alte Beschriftung

Art.Nr. 145 415

SBB gelb

neues Logo



3-Silowagen Uckks

Art.Nr. 145 418

SBB grau

Eingesetzt für Staubguttransporte

Art.Nr. 145 419

Privatwagen „KAMBLY“ weiss

Transport von Mehl und Zucker

dieses Fahrzeug wurde 1996 ausgerangiert und abgebrochen.

Art.Nr. 145 420

Privatwagen „Viscosuisse“ grau

vorwiegend für Transport von Kunststoff-Granulat (3 versch. Wagen-Nr.)

Hupac-Container-Tragwagen

Die Fertigung läuft auf Hochtouren. Die Wagen werden ca. Ende Januar - Anfang Februar 1998 zur Auslieferung kommen. Es wird 5 verschiedene Wagen Nr. geben.

1967 wurde in Basel die Genossenschaft „Intercontainer“ für grenzüberschreitende Container und Wechselbehältertransporte gegründet und für das europäische Festland organisiert.

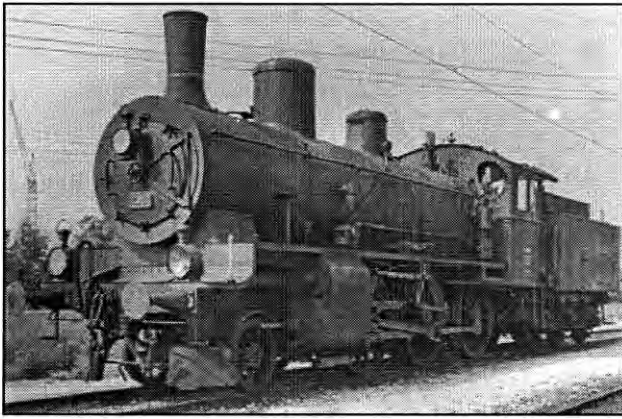
Bis ca. 1995 war eine stetige Zunahme dieser Transporte festzustellen.

Die Vorbilder für die von uns realisierten Modelle stammen von der Firma Meier in Rheinfelden und sind auf allen Container und Wechselpritschen Umschlagsplätzen zu finden.

Wechselpritschen von 4 verschiedenen Transportunternehmen sind vorhanden und z. Teil bereits ausgeliefert. Ein Stahlcontainer und Tankbehälter-Container werden folgen. Ein Farbprospekt mit Bestellformular kommt Anfang Januar 1998 zum Versand.

Dampflok B3/4

Sie konnten in Luzern das Fahrwerk der Lok und des Tenders bewundern. Die Fertigung ist im Gange, Auslieferung ist vorgesehen im Sommer 1998. Es wird 2 Lok-Nr. geben, 1367 im Museumszustand und die Nr. 1361 im Betriebszustand.



Weitere vorgesehene Spur 0-Modelle:

- 2-achs. gedeckter Güterwagen K4
- 4-achs. Personenwagen C4 (ex. Gotthardbahn)
Ausführung SBB/BLS/GB
- 2-achs. Hochbordwagen L
- Container für HUPAC-Wagen

Spur 0m

Aufgrund der Trennung der Firma Model Rail AG von der Firma Ferro Suisse werden alle unsere 0m-Produkte künftig unter dem Produktnamen EURO MODELL vermarktet. Durch die Kundennähe durch Direktvertrieb sind wir in der Lage einen noch besseren Service anzubieten.

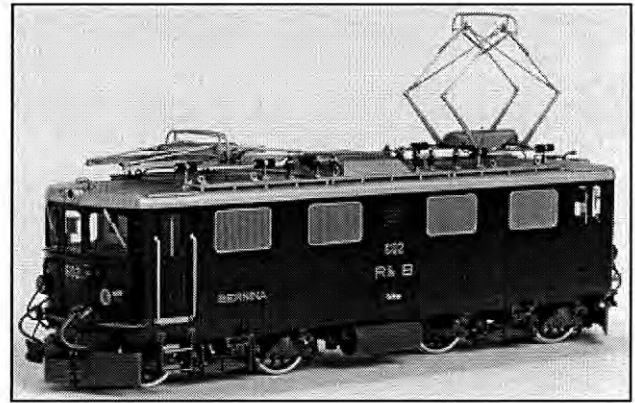
Es wird keine Limitierungen unserer Modelle geben. Bei genügender Nachfrage werden wir wie im Spur 0-Bereich eine Neuauflage in die Fertigung nehmen.

Ge 4/4 I

Die Ge 4/4 sind wieder in Arbeit und ab ca. Ende Februar - Anfang März 98 wieder lieferbar. Wie gehabt werden die Nr. 602 und 610 noch einmal aufgelegt.

Neu dazu stossen die Nr. 601 (ALBULA) und die Nr. 604 (CALANDA) in der Ursprungs-Ausführung mit Stirntüre und Übergangsblech. Wir fertigen die Fahrzeuge mit den Chrombeschriftungen wie bei den Nr. 602 und 610.

Die Umbauvariante in rot mit der neuen Stirnfront wird mit der Nr. 608 im Spätsommer 1998 erscheinen.



Wie alle unsere Triebfahrzeuge besitzen auch diese Loks Einzelachsantrieb und eine Schnittstelle für Digital-Betrieb mit Decodern im ZIMO- oder DCC-Datenformat.

Die Lokrahmen sind aus gefrästen Teilen (nicht nur Blechteile) gelötet und bearbeitet dadurch sehr stabil und völlig verwindungsfrei.

Ge 6/6II

In einer früheren Fertigung haben wir die Lok Nr. 702 in der Ursprungsausführung und die Nr. 704 und 706 in der roten Ausführung gefertigt.

Zusammen mit den schon erwähnten Loks Ge 4/4I sind in der Fertigung:

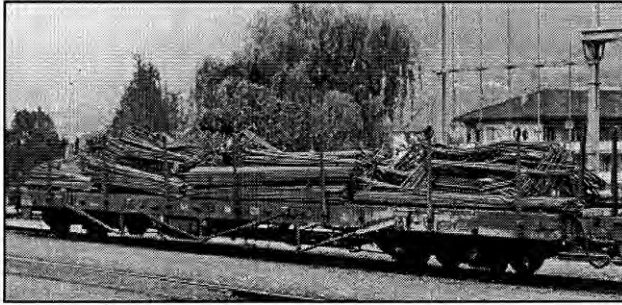
- | | |
|-------------|---|
| Lok Nr. 701 | RÄTIA nach dem ersten Umbau ohne Stirntüre und Übergangsblech mit 3 Stirnfenstern |
| Lok Nr. 703 | St. MORITZ |
| Lok Nr. 705 | PONTRESINA und |
| Lok Nr. 707 | SCÖUL alle in roter Ausführung |
| Lok Nr. 706 | DISENTIS/MUSTÉR in grün |

Die Auslieferungen erfolgen ebenfalls Feb. - März 98. Alle diese Loks können mit 4 oder 6 Fahrmotoren bestellt werden. Standardausrüstung sind 4 Motoren.

4-achs. Flachwagen Rkp der RhB

Dieser Wagen geht nun in die Fertigung. Die Wagen mit den Nr. 8213-8218 waren für alle möglichen Transporte eingesetzt, unter anderem auch für Auto-Transporte über die Albula ins Engadin. Heute sieht man Holz auf diesen Fahrzeugen, die Wagen sind mit Zurrgurtenspanner ausgerüstet.

Diese Fahrzeuge wurden ursprünglich von der Waggonfabrik Rastatt gebaut und sind mit wenigen Ausnahmen identisch mit den Wagen-Nr. 8201-8212, die in Belgien hergestellt wurden - Auslieferung ca. April - Mai 1998.



4-achs. Personenwagen schwere Stahlbauart der RhB

Wir haben uns auf Grund der Diskussionen mit Ihnen in Luzern entschlossen, die Wagen A, AB und B in verschiedenen Beschriftungsvarianten inkl. dem 2-achs. Gepäckwagen (mit Tonnendach) zu fertigen, somit wird es möglich eine stilechte Zugs-garnituren zu bilden.

Weitere vorgesehene 0m-Modelle

RhB 4-achs. Speisewagen 3813 - 14
RhB Dampflok G3/4 Rhätia
RhB E-Lok Ge 4/6
RhB 2-achs. Hochbordwagen Ek mit *Fb 8501-23*
Stahlwänden

Vom neuen Weichensystem sind ab Lager lieferbar:

Spur 0m

Weiche 9 1/2° links
Weiche 9 1/2° rechts
Dreiwegweiche asymmetrisch 9 1/2°
Kreuzung 19° für doppelte Gleisverbindung

In Kürze lieferbar DKW 9 1/2°.

Spur 0

Weiche 9 1/2° anlag Spur 0m
Bogenweichen R-3500/R-2500mm
Bogenweichen R-2500/R-1600mm

In Kürze lieferbar DKW 9 1/2°

Lagerliste

Spur 0 Fahrzeuge

Ae 3/6 II	Nr. 10429	Ursprungsausführung braun
Ae 3/6 II	Nr. 10432	grün mit Stirntüre um 1954
Ae 3/6 II	Nr.10453	grün ohne Stirntüre, letzter Betriebszustand
4-achs.	Kieswagen	WEIACHER KIES AG
4-achs.	Kieswagen	WIL KIES AG gelb
4-achs.	Kieswagen	WIL KIES AG grün
2-achs.	Silowagen	Ucs grau
2-achs.	Silowagen	Ucs gelb
4-achs.	Holztransportwagen Sps	
4-achs.	Flachwagen Rs	
4-achs.	Personenwagen	AB4 SBB (1907-1914)
4-achs.	Personenwagen	AB4 BLS
4-achs.	Personenwagen	B4 SBB
4-achs.	Personenwagen	B4 BLS
4-achs.	Gepäckwagen	F4 SBB
4-achs.	Gepäckwagen	F4 BLS
2-achs.	3-Silowagen	Uckks (3 Varianten)

Spur 0m Fahrzeuge

RhB E-Lok Ge 6/6II	Nr. 702 grün	Ursprungsausführung
RhB E-Lok Ge4/4I	Nr. 605 grün	
RhB Rangier-Traktor Te 2/2	Nr. 71 v-orange + rotbraun	
RhB Rangier-Traktor Te 2/2	Nr. 72 rotbraun	
RhB Rangier-Traktor Te 2/2	Nr. 73 v-orange + rotbraun	
RhB Kesselwagen Uahks-v		
FO Rangier-Traktor Te 2/2	Nr. 4629	
FO 4-achs. gedeckter Güterwagen		

Verlangen Sie nähere Unterlagen.

Vom 23. Dezember 1997 - 6. Januar 1998 bleibt unser Betrieb geschlossen.

Wir freuen uns, Sie ab 7. Januar 1998 wieder bedienen zu dürfen.