

EURO-MODELL



Nr. 6

Juli 1999

model rail ag FL-9485 Nendeln



Spur 0m

Die Umbau-Ge4/4I der RhB (1986)

Trotz des nun doch beachtlichen Alters von ca. 40 Jahren waren diese Lokomotiven immer noch relativ moderne, vielseitige Triebfahrzeuge. Leider machten sich in jüngster Zeit mehr und mehr Altersbeschwerden bemerkbar. Die RhB kann aber auf Grund des immer grösser werdenden Verkehrsaufkommens in nächster Zukunft noch nicht auf die Dienste dieser Lok verzichten.

Man war nun der Meinung, dass bei diesen Lokomotiven durch eine gründliche Revision und Instandsetzung die Betriebstüchtigkeit und Einsatzbereitschaft für Jahre wieder zu erreichen sei. Darin eingeschlossen waren der Ersatz altersschwacher Komponenten, Einrichtungen und Installationen. Ebenso musste der Arbeitsplatz des Lokführers (Führtisch, Sitz usw.) ergonomisch richtig an die heutigen Gegebenheiten angepasst werden.

Zudem hatte eine Arbeitsgruppe die Aufgabe, den künftigen Einsatzbereich der Ge4/4I-Lokomotiven zu untersuchen. Durch die neu vorgeschlagenen Traktionsbedürfnisse erforderte dies weitere Anpassungen.

Einsatzbereiche:

- Regionalzüge ganzes RhB-Stammnetz
- Pendelzüge mit Zwischenwagen und noch umzubauenden Steuerwagen
- Unbegleitete Reisezüge
- Vielfachsteuerung für den Einsatz in Doppeltraktion vor schweren Schnellzug- und Güterwagen.

Notwendige Modernisierungen und Anpassungen:

- Gründliche Erneuerung
- Erhöhung der Heizleistung
- Komplette Neuverkabelung
- Einbau der neuen Sicherheitssteuerung ZE und SISTE
- Einrichtung für Fernsteuerung vom Steuerwagen inkl. Türsteuerung

- Einrichtung für Vielfachsteuerung
- Ersatz verschiedener elektrischer und pneumatischer Apparate
- Erneuerung der Führerstandpartien und angerosteter Kastenteile, Neugestaltung des Führerarbeitsplatzes.
- Rückspiegel links und rechts
- Neue Lautsprechanlage
- Neue Funkanlage
- Neuer Steuerkontroller

Sämtliche Änderungen wurden konstruktiv erfasst, Zeichnungen geändert oder neu erstellt.

Die Umbauarbeiten wurden in der RhB Hauptwerkstätte Landquart ausgeführt. Als erste Lok ist die Nr. 608 „MADRISA“ am 12.06.1986 als Prototyp in Betrieb genommen worden.

Auf Grund der befriedigenden Ergebnisse wurden nach und nach auch die restlichen 9 Loks dieses Typs in Angriff genommen, als letzte wurde am 24.02.1992 die Nr. 610 „VIAMALA“ in Betrieb genommen. Alle Lok's bekamen bei diesem Umbau auch ein neues Farbleid, sie erhielten einen roten Anstrich.

Das Modell

Als Modelle haben wir die Lok Nr. 606 „KESCH“, 607 „SURSELVA“, 608 „MADRISA“ und 609 „LERNARD“ als Umbauvariante realisiert.

Die Fahrzeuge entsprechen in technischer Hinsicht den bereits früher gefertigten Ge4/4I Loks in den ursprünglich grünen Ausführungen, das Aussehen hat natürlich entsprechend dem Erscheinungsbild bei Ablieferung geändert.

Selbstverständlich besitzen auch diese Fahrzeuge serienmässig eine Digitalschnittstelle für ZIMO (DCC oder ZIMO Datenformat) und Kadee-Austauschkupplung.

Güterwagen RhB

Folgende Güterwagen sind auf Grund der Nachfrage wieder in die Fertigung aufgenommen worden:

- Niederbordwagen M1 (Ursprungsausführung)
- Niederbordwagen Kk
- Niederbordwagen Kk mit Kieskisten
- Niederbordwagen Kk mit Rundholzladung



Hochbordwagen L3 (Ursprungsausführung)
Hochbordwagen E
Hochbordwagen Fb in braun und in grau

Geschlossene Güterwagen Gb und Gbk-v

4-achs. Flachwagen Skp-w und Rkp



Die Fahrzeuge sind ab Herbst wieder erhältlich.

Spur 0

Schüttgutwagen Fcs-y

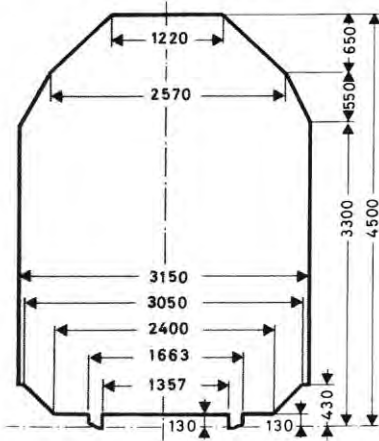
Das Vorbild

Güterwagen lösen viele Transportprobleme. So verschiedenartig wie die Transportgüter sind, so vielfältig sind die Güterwagen. Vielfältigkeit im Wagenpark: Darin ist die Bahn besonders stark. Dies beweisen die Wagenparaden in den Güterbahnhöfen der Bahnverwaltungen.

So finden Sie praktisch für alle Gütertransportfragen adäquate Güterwagen. Um so mehr als sich auch noch die ausländischen dazugesellen.



So gross ist das max. Lademass Ihrer Dinge, die Sie auf offenen Güterwagen in der Schweiz transportieren können. Und wie schwergewichtig (Lastgrenzen) Ihre Güter reisen dürfen, erfahren Sie im Detail bei Ihrem Bahnhof.



Auch für Schüttgüter wurden verschiedenste Güterwagen entwickelt, so unter anderem auch 2-achsige offene Selbstentladewagen vom Typ Fc/Fcs/Fcs-y.

Wir haben uns des Schüttgutwagens Fcs-y angenommen. Diese Wagen sind für witterungsfeste Güter wie Kies, Sand, Schotter, Kohle und ähnliches konzipiert und für Schwerkraftentladung mit seitlich je 2 Entladeöffnungen ausgestattet.

Fcs-y, das F steht für die Wagengattung, c für Schwerkraftentladung, s für Höchstgeschwindigkeit 100km/h und y für Laderaum bis 20m³.

Technische Daten:

Max. Ladegewicht	28.5t
Laderaum	19.3m ³
mittlere Tara	11.5t
Achsstand	6300mm
LüP	9940mm
kleinster Gleisradius	35m

Die Farbe der Wagen ist güterwagen-braun, in neuerer Zeit treffen wir diese Fahrzeuge auch in blauer Farbe an. Die Glasfabrik Bülach (Vetro-Recycling AG) setzt diese Wagen für Altglas-transporte ein.

Das Modell

Wir haben den Schüttgutwagen Fcs-y in minutiöser Kleinarbeit in dem von uns gewohnt hohen Detaillierungsgrad komplett in Messing hergestellt. Durch TEFLON-Lagerung besitzen die Fahrzeuge beste Laufeigenschaften.

Lieferbar sind die Wagen als Fertigmodelle mit feinsten Lackierung (braune und blaue Ausführung) durch COLORAIL model painting. Auf Wunsch können Verwitterungsstufen und Ladung ausgeführt werden.

Es sind 14 verschiedene Wagen-Nr. erhältlich, 5 in braun und 9 verschiedene in blau der Firma Vetro-Recycling AG.

Das Modell ist ab Lager lieferbar.

Tankcontainer „BERTSCHI“

Der Tankcontainer der Firma Bertschi, Dürrenäsch ist jetzt in der Fertigung und wird ca. in 6-8 Wochen zur Auslieferung kommen.

HUPAC Container-Tragwagen

In diesem Zusammenhang werden wir auf Grund der grossen Nachfrage den HUPAC-Container-tragwagen Sgns noch einmal in die Fertigung nehmen, der Tankcontainer ist selbstverständlich kompatibel mit diesem Fahrzeug. Auch die bekannten Wechselpritschen werden im Herbst wieder erhältlich sein.

4-achs. Kesselwagen Uahs

Eine Kleinserie ist in Fertigung. Diese bekannten Zisternenwagen mit einem Fassungsvermögen von 85m³ werden in den Ausführungen AVIA, BP und neu SHELL ab ca. September 1999 erhältlich sein.



Dampflok B3/4

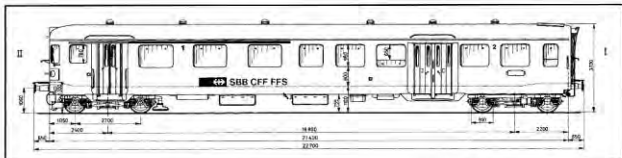
Wir bedanken uns für das grosse Lob und die Glückwünsche, die wir für dieses Modell entgegennehmen durften. Auch in der Fachpresse wurde dieses Modell ausführlich besprochen. Es sind noch ein paar wenige Modelle an Lager, ordern Sie bitte Ihre B3/4 rechtzeitig.

Umfrage Steuerwagen zu BDe4/4

Vor einigen Jahren fertigten wir das Modell des BDe4/4. Es war naheliegend, dass auch vom zugehörigen Steuerwagen ABt gesprochen wurde. Auf Grund einiger Kundenanfragen hatten wir beabsichtigt, diesen anspruchsvollen Steuerwagen in die Fertigung aufzunehmen. Leider war dann die Nachfrage zu gering, wir stellen dieses Projekt zu Gunsten anderer Fahrzeuge immer wieder zurück.

Wir möchten Sie, geschätzte Kunden, noch einmal fragen, ob dieses sehr anspruchsvolle Fahrzeug von Ihnen noch gewünscht wird.

Bei einem Bestellungseingang bis Ende Oktober 1999 von mindestens 25 Stück würden wir im kommenden Jahr die Produktion aufnehmen, ansonsten wir dieses Projekt fallen lassen müssten.



an Lager befindliche Modelle

Spur 0

Personenzuglokomotive B3/4 Nr. 1367

Ae3/6II Elektro-Lok der SBB Nr. 10432 und Nr. 10453

Personenwagen B4 BLS grün

Gepäckwagen F4 SBB grün

Silowagen Ucs grau und gelb

Rungenwagen Rs

Silowagen Uckks SBB, Viscose und Kambly

Schüttgutwagen Fcs-y

Spur 0m

Elektro-Lok Ge4/4I Nr. 604 grün

Elektro-Lok Ge4/4I Nr. 605 grün

Elektro-Lok Ge6/6II Nr. 704 rot

4-achs. Kesselwagen Uahk-v

2-achs. Personenwagen B²

2-achs. Gepäckwagen D4052 (museal)

FO 4-achs. Güterwagen Hak-v

FO 4-achs. Flachwagen O3

In eigener Sache

15. Eisenbahn-Modellbau-Tage in Luzern vom 2. – 10. Oktober 1999

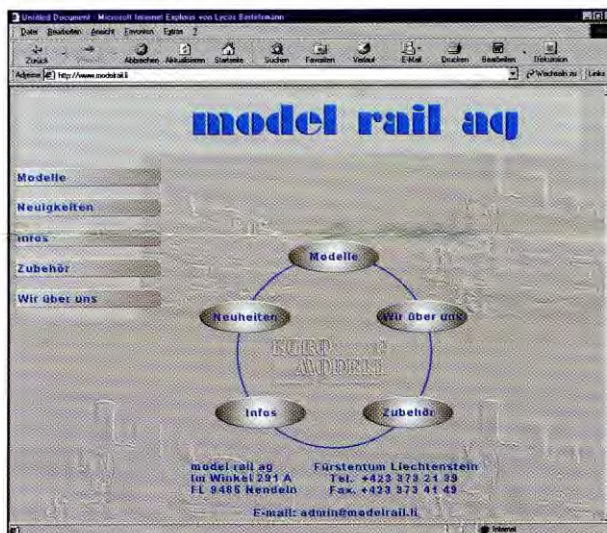
Grosse Ereignisse, sagt man, werfen Ihre Schatten voraus. Das gilt heuer wieder einmal besonders für die Modellbahnbranche. Die letzten Modellbautage in diesem Jahrtausend stehen vor der Türe. Das

Verkehrshaus Luzern stellt einmal mehr seine Räumlichkeiten, welche einen denkbar günstigen Rahmen für diesen Anlass bieten, für ein breites Publikum zur Verfügung. Hier möchten wir im Vorfeld schon jetzt der Direktion des Verkehrshauses und allen Helfern, welche diese Präsentation unserer Branche in diesen optimalen Umfeld ermöglichen, ein herzliches Dankeschön aussprechen. Die Vorbereitungen für diesen Grossanlass laufen bei allen Herstellern auf Hochtouren.

Auch die **model rail ag** wird wieder mit einem Stand, auf welchem wir die Produkte unseres Schaffens vorstellen, vertreten sein. Wir laden Sie, werte Kundschaft, herzlich zu einem Besuch an unserem Stand ein. Also, bis zum Oktober.....

Heute schon gesurft?

Seit kurzer Zeit hat auch **model rail ag** eine Home-Page. Sie finden uns unter: www.modelrail.li Unser Internetauftritt befindet sich im Aufbau und wird laufend ergänzt.



Neue Internationale Vorwahl!

Die momentan grassierende Liberalisierung hat auch vor Liechtenstein nicht Halt gemacht. Dies hat uns im Telekommunikationsbereich eine neue Vorwahl beschieden. Auf der beiliegenden Visitenkarte können Sie alle neuen Angaben entnehmen.

modellbau
feinmechanik **model rail ag**

Im Winkel 291A
FL-9485 Nendeln

Telefon +423 373 21 39
Telefax +423 373 41 49
e-mail: admin@modelrail.li
<http://www.modelrail.li>