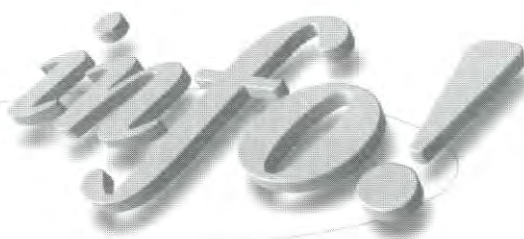




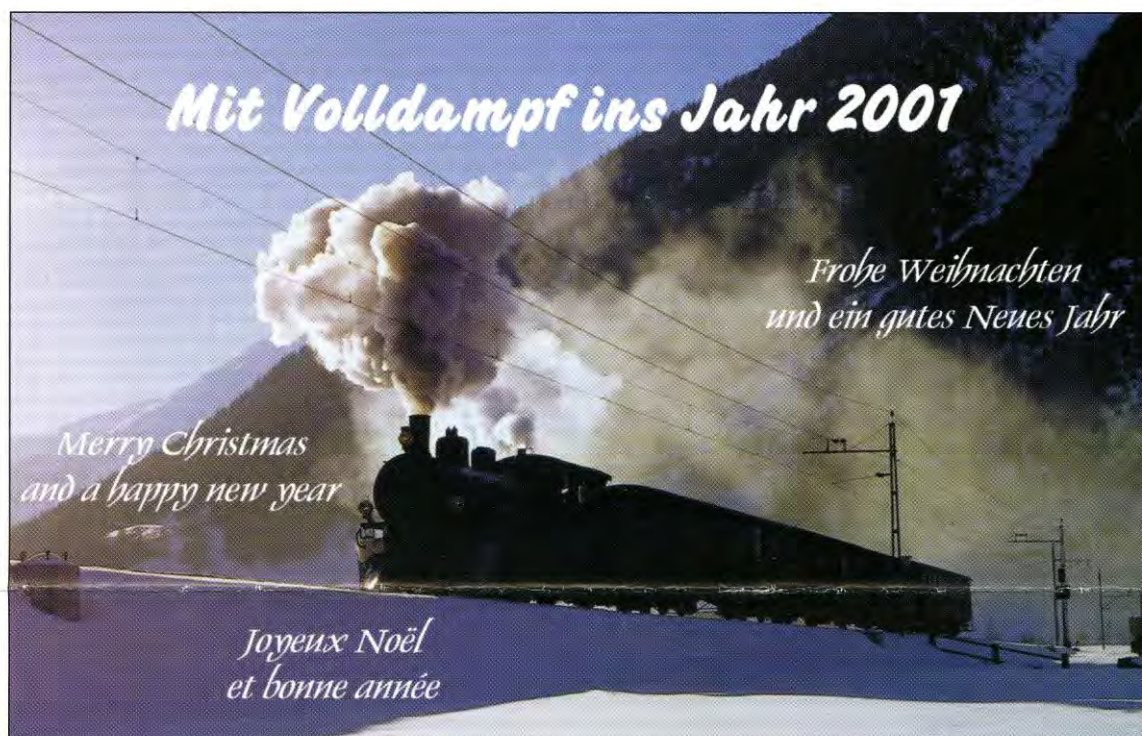
# EURO-MODELL



Nr. 9

Dezember 2000

model rail ag FL-9485 Nendeln



## Sehr geehrte Modellbahnfreunde, Liebe Kunden

Ein turbulentes Jahr geht zu Ende. Leider konnten wir aus Kapazitätsgründen nicht alles was wir uns vorgenommen hatten auch umsetzen.

Für Ihre Treue, die vielen Fachsimpelungen mit Ihnen und die sehr hohe Zufriedenheit die Sie gegenüber unseren Produkten zum Ausdruck brachten, möchten wir uns recht herzlich bei Ihnen bedanken.

Es motiviert uns, Sie auch weiterhin zu Ihrer vollsten Zufriedenheit bedienen zu dürfen.

*Wir wünschen Ihnen und Ihren Angehörigen frohe und besinnliche  
Festtage und Glück und Gesundheit zum Jahreswechsel.*

Ihre model rail ag



## Spur 0

### Die alten 4-achs. Schnellzugwagen ex. Gotthardbahn

Vor einigen Jahren begannen wir mit einer Garnitur alter 4-achs.-Schnellzugwagen der ehemaligen Gotthardbahn.

Realisiert wurden die Modelle der Wagen AB4, B4 und die Gepäckwagen F4 mit der Ursprungsbeschriftung „Gotthardbahn“, der Wagen der „Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn“ und die Beschriftung der SBB bis ca. 1921.

Als nächster Wagen folgt nun in allen 3 Beschriftungsvarianten der 4-achsige C4 mit Mittelgang.

Diese Wagen der Holzklasse sind wie die bisherigen in der bewährten Sandwich-Bauweise gefertigt und mit den sogenannten „Preussen-Drehgestellen“ ausgestattet. Die komplette Inneneinrichtung ist selbstverständlich. Erstmals sind diese Fahrzeuge mit koppelbaren Faltenbalgen ausgerüstet, mit denen auch in diesem Zustand Betrieb gemacht werden kann.

Es besteht die Möglichkeit, ältere Fahrzeuge aus unserer Produktion auf diese Balgen umzurüsten. Der Betrieb mit diesen Balgen hat sich mit den „schweren Stahlbauwagen“ der RhB in Baugrösse 0m bereits bestens bewährt und wird nun auch in die Baugrösse 0 umgesetzt.

Zur komplett angekündigten Garnitur fehlen noch:

- ein C4-Wagen mit Seitengang und
- ein AB4 mit Seitengang.

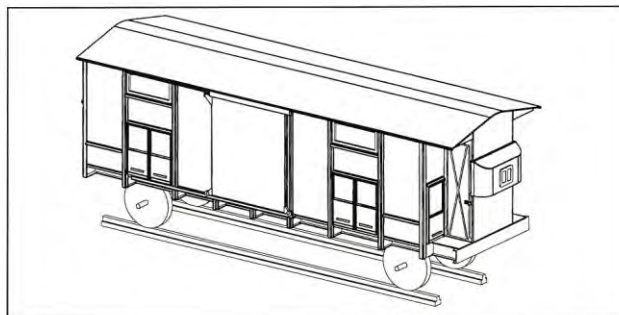
Der nun in die Fertigung gehende C4-Mittelgangwagen wird ca. Mai 01 zur Auslieferung kommen.



### Gedeckter ital. Güterwagen

Die gedeckten Güterwagen mit ihrem markanten Dach sind in der Konstruktion und bei der Aufbereitung der Urmodelle für die Gussteile. Es wird die Ausführung mit und ohne Bremserhaus geben, bei genügender Nachfrage werden wir auch die Variante Kühlwagen berücksichtigen.

Vorgesehene Auslieferung Ende Frühling.



### Steuerwagen zum BDe 4/4 (ABt)

Dieses Fahrzeug ist in Vorbereitung für die Konstruktion. In diesem Zusammenhang werden wir nochmals eine kleine Stückzahl Triebwagen BDe 4/4 fertigen. Wer noch so ein Fahrzeug wünscht, soll sich bitte bei uns melden.

### Weiacher Kieswagen (WIL-Kies)



Aufgrund der grossen Nachfrage haben wir uns entschlossen, wieder eine Kleinserie dieser attraktiven Wagen nachzufertigen. Es werden auch die Ausführungen der WIL-Kies AG dabei sein.

Teilen Sie uns diesbezüglich Ihre Wünsche mit.



## Spur 0m

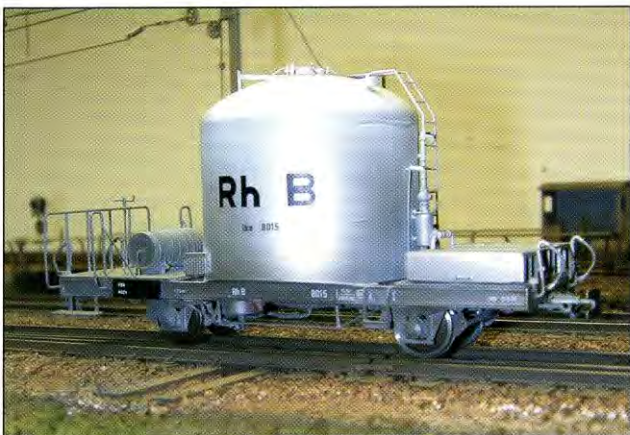
### Tyristorlok Ge 4/4 II der RhB

Diese Lok ist in der grünen und roten Ausführung (Nr. 611, 615 und 619 in grün sowie Nr. 616, 618 und 620 in rot) in Auslieferung. Wer sich noch nicht entschliessen konnte, sollte sich beeilen, es sind nicht mehr viele Loks frei.

Wir garantieren Ihnen ein hochdetailliertes Modell der Spitzenklasse mit einem Top-Service, wie dies bei uns üblich ist.



### RhB Zementsilowagen „Mohrenkopf“



Diese markanten Fahrzeuge der RhB sind in der Fertigung weit fortgeschritten und ca. ab Ende Januar 01 lieferbar. Es wird die Ursprungsausführungen OB1 und den Uce und den Ist-Zustand Uce mit den grossen roten Nummern, dem neuen RhB-Signet und den neuen Umblas-Verrohrungen geben.

Zur Zeit der grossen Kraftwerkbauten in den Jahren 1954 – 1969 fuhren ganze Blockzüge mit „Mohrenköpfen“ durch die Bündner Täler.

Nalps, Curuera, Lukmanier und Zervreia im Bündner Oberland, Val di Lej und Sufers am Hinterrhein, Albigna im Bergell und Punt dal Gall in Livinio benötigten alleine eineinviertel Millionen Tonnen Zement. Wollte man all das auf einmal mit Silowagen transportieren, so ergäbe es einen Zug, der auf dem Schienennetz der RhB mit einer Gesamtlänge von 646 km gar nicht Platz hätte.

Auch heute noch verkehren die 100 Silowagen der RhB um Zement von den Zementwerken Untervaz (BCU) so schnell als möglich auf Grossbaustellen und Betonwerke in den Regionen zu transportieren. Trotz des Rückganges der Bautätigkeit werden die Bündner Zementwerke ein Grosskunde der RhB bleiben.

### Schwere Stahlbauwagen

Der erste Wagen aus unserer Produktion (B4) war ein voller Erfolg. Es steht der 2. Wagen, der AB4 (ABC4) zur Fertigung an. Parallel zu dieser Fertigung gibt es eine Nachproduktion des B-(C-) Wagens, diese werden dann Zeitgleich ca. Ende März 01 ausgeliefert. Selbstverständlich besitzen auch diese Wagen die bewährten koppelbaren Faltenbalgen, welche begeistert angenommen wurden. Diese Balgen werden in Kürze auch paarweise für Umrüstungen in unserem Angebot sein.

Bei der Auslieferung der nächsten Wagen werden wir mit einer Überraschung aufwarten.



Der nächste Wagen dieser Reihe wird der A4 sein, gefolgt von den Speisewagen 3810 – 3812.

### 4-achs. Flachwagen Skp

Der zum Autotransportwagen über die Albula umgebaute Rkp-Wagen ist in Fertigung. Die Wagen werden mit und ohne Fahrzeuge geliefert. Eine kleine Stückzahl in O1, OM6 und Rkp wird es ebenfalls geben.



Auch diese Wagen werden auf Wunsch mit Ladung, z.B. Langholz, Baumaschinen usw. geliefert.

Selbstverständlich können Sie die Fahrzeuge auch nachträglich nach Ihren Vorstellungen selber beladen.



## Nachproduktion in 0m

Aufgrund der Nachfrage haben wir uns entschlossen, folgende Fahrzeuge wieder aufzulegen:

- Lok Ge 6/6 II in grün und rot
- Rangiertraktor Te 2/2 Nr. 71 – 73
- Kk-2-achs. Flachwagen mit Kieskisten
- Kk-2-achs. Flachwagen mit Holz
- 2-achs. Personenwagen.



Für diese Nachproduktion bitten wir Sie um Mitteilung Ihrer Wünsche bis ca. Ende Januar 01 um die einzelnen Fahrzeuge besser disponieren zu können.

## Zubehör

Auf dem Zubehör-Sektor hoffen wir in Kürze wieder überall lieferbereit zu sein. Das Weichenprogramm ist ebenfalls in Kürze wieder komplett.

Die Fahrleitungskomponenten sind in Arbeit.

Neu werden in ca. 8 – 10 Wochen die Lichtsignale für SBB und RhB wieder lieferbar sein. Es sind dies:

- 2-begriffiges Ausfahrtsignal
- 3-begriffiges Ausfahrtsignal
- Vorsignal
- 3-begriffiges Einfahrtsignal mit Ausfahr-Vorsignal.

Der Abfahrtsbefehl ist als Zusatzsignal (Imitation) montierbar.

## In eigener Sache

Per 01.01.2001 sehen wir uns leider gezwungen, unsere Preise um 2% - 2,5% anzuheben. Die allgemeine Teuerung, Löhne, Material zwingen uns zu diesem unpopulären Schritt. Wir hoffen auf Ihr Verständnis.

Sicher haben auch Sie vernommen, dass wir mit einer neuen Lackiererei zusammenarbeiten. Wir können nun mit einer wirklichen Spitzenqualität aufwarten. Die erste Serie der „schweren Stahlbauwagen“ und die Ge 4/4 II überzeigten voll und übertrafen unsere Erwartungen. Wir hoffen, dass auch Sie Freude an den äusserst sauber lackierten und exzellent beschrifteten Modellen haben werden.

Auch für saubere Alterungen (auch Fremdfahrzeuge, sowie Selbstbaufahrzeuge) können wir mit einer neuen Adresse aufwarten:

Firma  
MBA Modellbauatelier  
Enrico Pirovino  
Bannwaldweg 20  
7206 Igis

Tel./Fax: 081 322 60 41  
E-Mail: [mba@mbapiro.ch](mailto:mba@mbapiro.ch)  
Internet: [www.mbapiro.ch](http://www.mbapiro.ch)

Setzen Sie sich diesbezüglich mit Hr. Pirovino in Verbindung.

Im kommenden Jahr finden im Verkehrshaus in Luzern die nächsten Modellbautage statt. Auch wir werden wieder mit von der Partie sein. Sie werden rechtzeitig die Infos erhalten.