

# EURO-MODELL



Nr. 11

Dezember 2001

model rail ag FL-9485 Nendeln

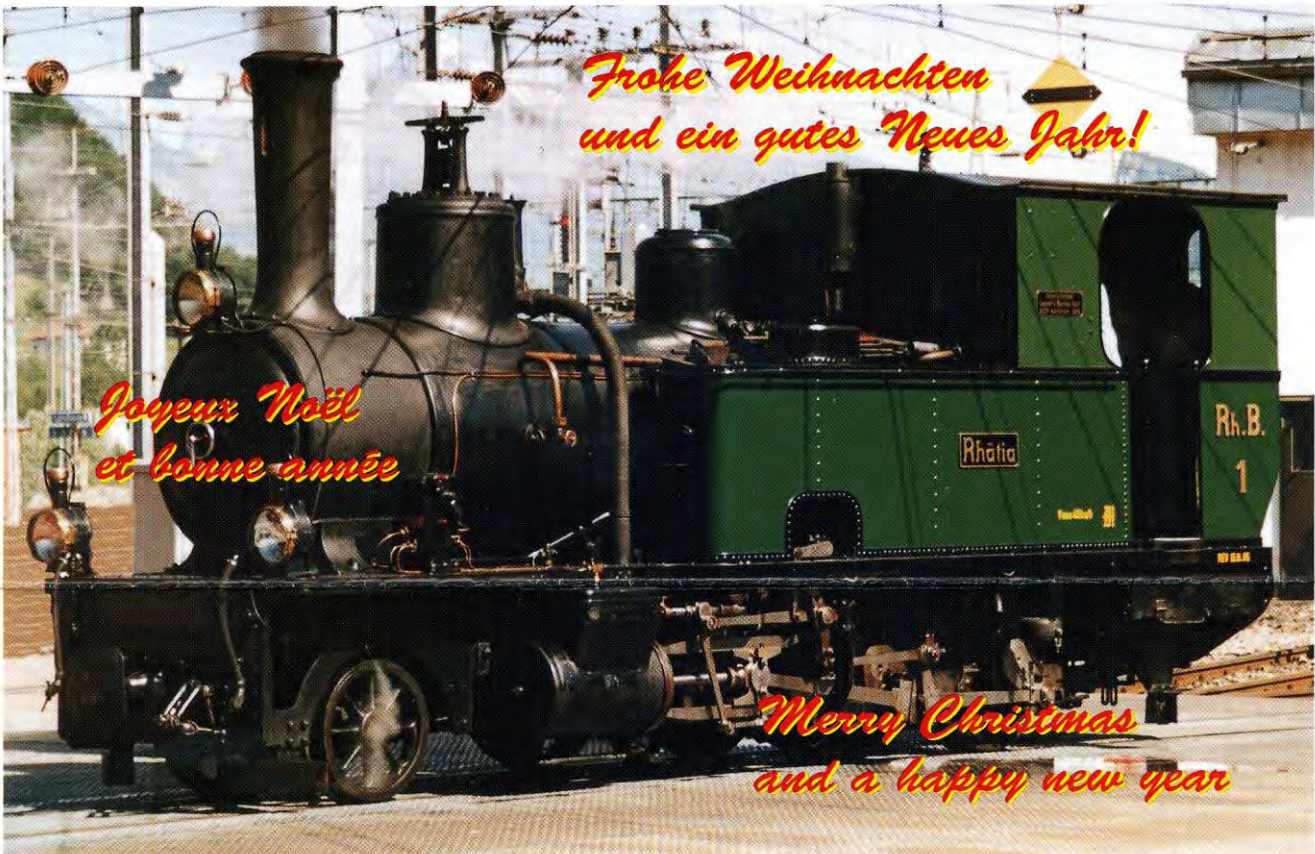


Foto: Renah Mengotti

## Sehr geehrte Kunden, Liebe Modellbahnfreunde

Ein Jahr voller Katastrophen neigt sich dem Ende entgegen. Leider gibt es in dieser vermeintlich heilen Welt viel Leid und Elend. Dass wir uns mit dem sehr schönen Hobby Modelleisenbahn befassen können tröstet uns ein wenig und lenkt uns ein wenig ab vom brutalen Alltagsgeschehen.

Für Ihre Treue, die vielen Fachsimpelien mit Ihnen und die sehr hohe Zufriedenheit die Sie gegenüber unseren Produkten zum Ausdruck brachten, möchten wir uns recht herzlich bei Ihnen bedanken.

Es motiviert uns, Sie auch weiterhin zu Ihrer vollsten Zufriedenheit bedienen zu dürfen.

Wir wünschen Ihnen und Ihren Angehörigen frohe und besinnliche Festtage und zum Jahreswechsel viel Glück und Gesundheit.

Ihre model rail ag

# Nachlese

## Bahnexpo 01/Luzern

Wie alle 2 Jahre waren auch wir wieder mit einem Stand im Verkehrshaus anwesend. Für Ihren Besuch und die angeregten Gespräche möchten wir uns ganz herzlich bedanken. Wir hoffen, Sie hatten ein wenig Spass am neu präsentierten Diorama «Bahnhof Wiesen» der RhB, das von den Herren Dr. Bertrand Botzenhardt und Markus Dümmler gebaut wurde. Im weiteren freuten wir uns sehr über die Resonanz, die wir von Ihnen für unsere Neuheiten in Empfang nehmen durften.

Leider war nicht mehr alles so wie in den vergangenen Jahren, durch die fast parallel stattfindende Ausstellung in Bern gab es für das Verkehrshaus einen beträchtlichen Besucherschwund, das schöne Herbstwetter trug auch noch einiges dazu bei. Wir aus unserer Sicht waren sehr zufrieden, durften wir doch mit einem erheblichen Erfolg nach Hause zurückkehren.

Auch auf Seite der Aussteller war natürlich auf Grund der Situation nicht mehr alles anwesend, was hier auch zum Tragen kommt ist die lange Ausstellungsdauer, die jetzt aber auf Wunsch aller Aussteller im Jahre 2003 auf 5 – 6 Tage verkürzt werden soll.

Auch das Verkehrshaus selbst muss sich bezüglich Strukturen und Rahmenprogramm einiges einfallen lassen, um die Expo wieder zu dem werden zu lassen was sie einmal war. Vom Hörensagen war offensichtlich auch die Ausstellung in Bern im Bezug auf Modellbahn nicht das Gelbe vom Ei. Die Verkehrshausleitung muss darum bemüht sein, Aussteller wieder zurückzugewinnen.

Wir werden sehen, was der Abschlussbericht noch an den Tag bringen wird.



# Spur 0m

## RhB Zementsilowagen OB1 Uce und Ucek «Mohrenkopf»

Die Mohrenköpfe der letzten Produktion sind ausverkauft. Auf Grund der grossen Nachfrage haben wir uns für die Fertigung des noch fehlenden Wagens mit dem Fischbauchträger-Fahrgestell im Jahre 2003 entschieden, wir werden dann auch eine Nachproduktion der bereits gefertigten Typen vornehmen, sofern genügend Nachfrage vorhanden ist.

## RhB geschlossene Güterwagen K1 Gbk-v usw.

Im Info Nr.10 haben wir eine Nachfertigung von 2-achs. Güterwagen angekündigt. Das Echo bezüglich dieser Wagen war so gross, dass wir uns entschieden haben, die offenen- und geschlossenen Wagen zu trennen und vorab die gedeckten Wagen zu fertigen. Dafür haben wir 2 neue Typen dieser Wagen aufgenommen, einmal die Ursprungsausführung als K1, dann auch noch den Wagen mit dem Gestle-Kasten. Dieser ist dann ebenfalls als K1 noch in grau erhältlich. Alle Wagen stammen aus der Serie Nr.5501 – Nr.5615.

### Es wird somit folgende Typen geben:

- K1, grau, Ursprungsausführung
- Gbk-v, rotbraun, Hauptwerkstattkasten wie gehabt
- Gbk-v blau, Cargo Domicil
- Gbk-v weiss, Möbel Pfister
- Gbk-v rotbraun, mit Gestle-Kasten
- K1, grau, mit Gestle-Kasten.



Die Fertigung hat begonnen, der Liefertermin wird im März 2002 erfolgen. Die Fahrzeuge sind ziemlich stark gebucht, Bestellungen können wir noch bis Ende Dezember 01 annehmen.

## RhB Schwere Stahlbauwagen A4(AB4), Salonwagen Nr.1161

Die Produktion des nächsten Wagens steht an. Die 1.Klass-Wagen Nr.1207 – Nr.1211 ex. AB Nr.207 – 211 und der Salonwagen As4ü Nr.1161 ex. A4ü salon werden zusammen gefertigt.

Beide Wagentypen werden wie in der Ursprungausführung bis Ende der 80-er Jahre gefertigt. Der Salonwagen wurde ja bekanntlich in den Jahren 1973 – 1984 zu einem Messwagen (ohne Inneneinrichtung) umfunktioniert, der Rückbau geschah 1985 zum Salonwagen im alten Stil, er wurde am 27.06.1985 im neuen rot-crème Gewand mit goldener Beschriftung wieder in Betrieb genommen.



Foto: Renato Nengolth

Selbstverständlich sind die bereits gefertigten Fahrzeuge (C4/B4 und ABC4/AB4) wieder nachbestellbar, diese werden zusammen mit den neu aufgenommenen Wagen nachgefertigt.

## RhB 4-achs. Schüttgutwagen

Die bereits im Info Nr.10 angekündigten 4-achs. Schüttgutwagen Fad Nr.8701-8742 werden im kommenden Frühjahr in die Fertigung gehen. Es sind dann die verschiedenen Ausführungen, Erstserie Nr.8701 – Nr.8712 in rotbraun sowie die Folgeserien Nr.8721 – Nr.8742 in gelb und in grau mit den entsprechenden Beschriftungen erhältlich.



Foto: Renato Nengolth

Die entsprechenden Bestellunterlagen werden wir Ihnen rechtzeitig zukommen lassen.

## RhB Lok Ge4/6

Wie Sie in Luzern sehen konnten, sind die Arbeiten schon ein grosses Stück weit gediehen. Nach Fertigstellung des Testfahrwerkes und ausgedehnten Fahrversuchen wird die Serienproduktion beginnen können. Die Fertigstellung ist für Anfang Sommer 2002 geplant.

## RhB - Nachproduktionen

### Folgende Triebfahrzeuge sind in der Fertigung:

Ge4/4 I, Umbauversion Nr.606-Nr.609

Ge6/6 II, grüne und rote Ausführung

Ge4/4 II, 1.Serie Nr.611 – 620

**Neu 2.Serie Nr.626 und Nr.628**

Rangiertraktor Te2/2 Nr.71-73

Die Auslieferung erfolgt im Frühling 02. Einige wenige Loks sind noch frei.

Offene **Güterwagen** wie M, L, Kk mit Kieskisten oder Holz, Fb usw.

Lieferung voraussichtlich Ende Sommer 02.

## Spur 0

### «Italiener» Güterwagen

Diese Wagen sind schon sehr weit fortgeschritten, wir werden, wenn alles gut läuft, noch vor Weihnachten ausliefern können. Die Wagen sind mit und ohne Bremserhaus erhältlich. Es wird 2 Beschriftungs-Varianten geben, die Bezeichnung F galt in den Anfangsjahren, später wurden diese Wagen mit der UIC-Beschriftung als Ghkkm versehen.



## SBB Steuerwagen ABt und Triebwagen BDe4/4

Diese Fahrzeuge gehen jetzt in die Fertigung, auf Grund der Nachfrage wird es noch einige Triebwagen BDe4/4 geben.

## Alte SBB Schnellzugwagen

Diese Wagen, der C4 und die Nachfertigung der früher erschienenen Fahrzeuge gehen wie vorgesehen im Spätherbst in die Produktion. Es können von allen Typen die Ausführungen «Gotthardbahn» «Bern-Lötschberg-Simplonbahn» und «SBB» noch bestellt werden. Die Auslieferung ist gegen Sommer 2002 vorgesehen.

Auch diese Fahrzeuge werden mit den neuen, koppelbaren Faltenbalgen ausgerüstet sein. In der Baugrösse 0m haben sich diese Balgen bestens bewährt.

Die Balgen werden ab kommendem Jahr auch paarweise als Komplett-Zurüstsatz erhältlich sein, es können dann auch andere Fahrzeuge ausgerüstet werden.

## Nachfertigungen in Spur 0

Bei genügender Nachfrage sind folgende Fahrzeuge für eine Nachproduktion vorgesehen:

- 4-achs. HUPAC Containertragwagen
- 4-achs. Holztransportwagen Sps
- 4-achs. Flachwagen Rs
- 4-achs. Kesselwagen Uahs

Zu den HUPAC Wagen sind ab Frühjahr die bekannten Wechselpritschen wieder erhältlich.



## Weischer Kieswagen

Wagen der Weichacher Kies AG und der WIL-Kies AG Zürich sind beladen und unbeladen wieder erhältlich und ab Lager lieferbar.



## Zubehör

Im Frühjahr wird die Produktion von **Drehscheiben** für Spur 0 und Spur 0m beginnen. Für Spur 0 ist das Vorbild Sargans gewählt, für die Schmalspur werden wir die Drehscheibe von Filisur in die Fertigung aufnehmen. Verfügbar sind beide Typen frühestens im Sommer 02.

**STAG Zementsilo**, wie er in DISENTIS stand, werden wir in einer Nachproduktion 2002 wieder neu ins Programm aufnehmen. Eventuelle Wünsche bitten wir Sie uns für unsere Disposition mitzuteilen. Der **Bahnschranken** mit den zugehörigen **Signalen** geht demnächst in die Fertigung.

Das Weichenprogramm (Bausätze) ist grösstenteils in 0 und 0m wieder ab Lager lieferbar, das Spur 0-Programm wurde um die **DKW 7°** erweitert, diese sind nun ab Lager lieferbar.

Fahrleitungsprogramm in 0 und 0m. Die **Schaltposten** sind in den Ausführungen als 2-er, 3-er, 4-er und 5-er Station wieder erhältlich.

Die neuen **ZIMO-Decoder** MX61/2000 und MX66/S sind wieder ab Lager verfügbar, ebenso die Basiskomponenten MX1/2000 und die Fahrpulte MX2. Zusammen mit gut motorisierten Fahrzeugen bringen die neuen Decoder optimale Laufeigenschaften. Alle übrigen ZIMO-Komponenten können wir kurzfristig abrufen.

## Neu in Liechtenstein.

### HASSLER-Profile-Anstalt

Messing-Kleinstprofile-Modellbau

Vormals Joh. Schullern

Oberbühl 111 FL-9487 Gamprin

Wir konnten auf Grund der engen Zusammenarbeit mit der Fa. **model rail ag** die Fa. Schullern aus Freilassing per 01.01.2002. übernehmen und die Produktion der bekannten Produkte nach Liechtenstein bringen.

Die Fa. **Hassler-Profile-Anstalt** wird unter der Leitung von Hr. Rolf Hassler das gesamte Programm in der gewohnten Qualität weiterführen. Mit viel Motivation werden wir bemüht sein, die bestehende Kundschaft zur vollsten Zufriedenheit weiterhin bedienen zu dürfen. Nach einer Einführungszeit von ca. 2 Monaten werden Unterlagen und das gesamte Programm wieder erhältlich sein.

Herr Schullern geht in den wohlverdienten Ruhestand, für den wir ihm und seiner Familie alles Gute wünschen. Für das uns entgegengebrachte Vertrauen möchten wir uns recht herzlich bedanken und diesen Betrieb in seinem Sinne weiterführen.