



EURO-MODELL



Nr. 13

Dezember 2002

model rail ag FL-9485 Nendeln



*Frohe Weihnachten
und ein gutes Neues Jahr!*

*Joyeux Noël
et bonne année*

*Merry Christmas
and a happy new year*

Sehr geehrte Kunden, Liebe Modellbahnfreunde

Ein wirtschaftlich schwieriges Jahr neigt sich dem Ende entgegen. Leider sind noch nicht alle Nachwehen vom 11. Sept. 2001 behoben, auch die Prognosen unserer Politiker müssen laufend nach unten korrigiert werden. Mit unserem geliebten Hobby Modelleisenbahn können wir ein wenig abschalten vom Alltagsgeschehen und uns erfreulicheren Dingen zuwenden.

Für Ihre Treue, die vielen Fachsimpeleien mit Ihnen und die sehr hohe Zufriedenheit die Sie gegenüber unseren Produkten immer wieder zum Ausdruck brachten, möchten wir uns recht herzlich bei Ihnen bedanken. Es motiviert uns zu neuen Taten und wir freuen uns, Sie auch weiterhin zu Ihrer vollsten Zufriedenheit bedienen zu dürfen.

*Ihnen und Ihren Angehörigen wünschen wir frohe Festtage
und viel Glück, aber vor allem Gesundheit für das kommende
Jahr 2003.*

Ihre model rail ag

Spur 0m RhB Schwere Stahlbauwagen

Die Nachproduktion der Typen C4/B4 ist fertiggestellt und in Auslieferung. Die neuen Wagen A4 und der erste Salonwagen Nr.1161 werden bis Weihnachten ebenfalls greifbar sein. Falls Sie sich noch für eines dieser Fahrzeuge interessieren bitten wir Sie, handeln Sie schnell, diese Fahrzeuge sind zum grössten Teil schon wieder überbucht. Der sehr schöne Salonwagen mit seiner attraktiven Inneneinrichtung ist sicher auch für Ihre Stahlbauwagen-Garnitur eine Bereicherung. Nicht weniger schön sind auch die 1. Klasswagen, die ja ursprünglich AB-Wagen waren, geworden. Sie werden mit etwas Geduld aber nichts verpassen, auch diese Wagen werden mit den nächsten beiden neuen Fahrzeugen wieder nachproduziert.

An dieser Stelle möchten wir uns bei Ihnen nochmals recht herzlich für die grossen Stückzahlen, die wir für Sie fertigen durften, bedanken, dies ist auch der Grund, warum wir einen Kapazitäts-Engpass haben und dadurch nicht wie angekündigt ausliefern konnten.

Wie geht es weiter.

Als nächste Fahrzeuge dieser Garnitur gehen der Speisewagen Dr10 – Dr12, MITROPA, später als WR3810 bis WR3812 bezeichnet, zusammen mit dem 2. Salonwagen mit der Nr.1154 in die Produktion.



Foto: Silvio Bazzoli, Murgoth

Der 2. Salonwagen ist ebenfalls ein sehr attraktives Fahrzeug, es ist ein Seitengangwagen mit Coupe's der wie Sie sicher wissen, zusammen mit dem RhB – Krokodil Nr. 411 als Leihgabe an das techn. Museum nach München überführt wurde. Diesen Wagen wird es selbstverständlich auch wieder in den verschiedenen Ausführungen bis in die 80-er Jahre geben. Ebenso wird der Speisewagen in seiner bordeauxroten Farbe in verschiedenen Ausführungen bis zu den 80er Jahren gefertigt werden. Die Auslieferung ist für Sommer des kommenden Jahres vorgesehen.

Auf vielfachen Wunsch werden wir nach Abschluss dieser Garnitur den sehr attraktiven WRS Nr.3821 «STIVA RETICA» in die Fertigung aufnehmen, der ja bekanntlich aus dem A4 – Wagen Nr.1208 in diesen Gesellschaftswagen umgebaut wurde.



Foto: Renato Hengstli

RhB 2-achs. Gepäckwagen

Als letztes Glied zu unserer kompl. Stahlbauwagen-Garnitur fehlt noch der Gepäckwagen. Wir werden den 2-achs. Gepäckwagen D2 (ex F) Nr.4061 und Nr.4062 fertigen. Einer dieser Wagen hat ja heute im neuen Salonzug in einem creméblauen Kleid wieder Verwendung gefunden.

RhB Schüttgutwagen Fad

Diese Wagen sind in den Ausführungen der 1. Originalserie mit den alten Drehgestellen, wie sie auch beim 4-achs. Brennstoffkesselwagen zur Anwendung kamen, sowie in der 2. Originalserie mit den JMR – Drehgestellen in Arbeit. Entsprechendes Bestellformular liegt bei.



Foto: Renato Hengstli

Diese Wagen werden gegen Ende Frühling 2003 lieferbar sein.

RhB offene Güterwagen

Wir haben in diesem Jahr die gedeckten Güterwagen, die leider schon wieder vergriffen sind, neu aufgelegt, jetzt sind die offenen Güterwagen an der Reihe.

Es sind dies:

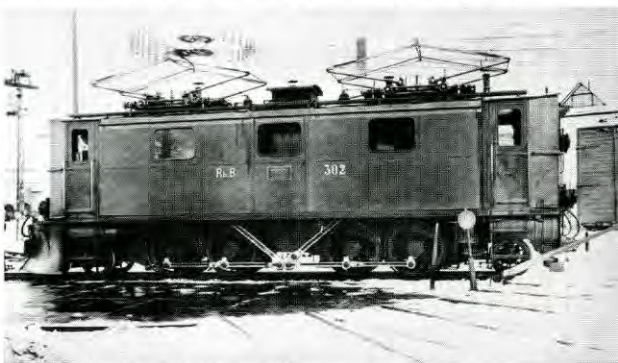
- Niederbordwagen M1 Ursprungsausführung grau, ab 1911
- Niederbordwagen Kk rotbraun, 60er Jahre
- Flachwagen Kk mit 2 Kieskisten, beladen oder unbeladen
- Flachwagen Kk mit Holzkipfen, mit oder ohne Holzladung
- Hochbordwagen L3 Ursprungsausführung grau, ab 1911
- Hochbordwagen E rotbraun, 60er Jahre
- Hochbordwagen Fb braun, Stahlwände
- Hochbordwagen Fb grau, Ist-Zustand mit neuer Beschriftung
- 4-achs. Flachwagen O1 ab 1918
- 4-achs. Flachwagen OM6 40er Jahre
- 4-achs. Flachwagen Rkp-w ab 1956
- 4-achs. Flachwagen Skp-w Ist – Zustand. Diese Wagen (4 Stück) wurden umgebaut für die Auto-transporte über die Albula, damals war der Ver-eina-Tunnel noch nicht in Betrieb.

Entsprechende Bestellformulare liegen bei, die bereits bestellten Fahrzeuge werden selbstverständlich berücksichtigt.

RhB Elektro-Lok Ge4/6

Ein Fahrgestell, bereits aus Serienteilen, ist mit unserem neuen Antriebskonzept zusammengebaut und betriebsbereit. Wir werden nun eingehende Test's bezüglich Leistung und Fahrverhalten vornehmen anschliessend geht es dann in die Fertigung.

Es sieht sehr gut aus, der neue Antrieb, weg von der Schnecke, ist sehr vielversprechend, die Lok wird eine sagenhafte Zugleistung bringen.



Falls wir genügend Bestellungen für die Ursprungsausführung in grün erhalten würden, könnten wir auch diese Variante berücksichtigen.

Gefertigt werden die Nr.302 ohne Blindwelle, hergestellt von SLM/BBC, die Nr.351 und Nr.352 mit Blindwelle, hergestellt von SLM/MFO und die Nr.353 bis Nr.355, ebenfalls hergestellt von SLM/MFO. Alle diese Lok's haben untereinander div. Veränderungen aufzuweisen. Die Fertigstellung ist für kommenden Sommer vorgesehen.

RhB Bauzugwagen

Aus alten Personenwagen, die zu X – Wagen umfunktioniert wurden, werden wir 2 Schienenreinigungs – Fahrzeuge, ein Bürstenwagen und ein Staubsaugerwagen herstellen. Wir sind bereits am Funktionsversuche machen und hoffen, dass wir das Projekt im kommenden Jahr noch abschliessen können.

Spur 0

Leider mussten aus Kapazitätsgründen unsere lieben Spur 0 – Freunde wieder etwas in den Hintergrund treten.

Neu haben wir in einer Nachproduktion gefertigt:

4-achs. SBB-Kesselwagen Uahs verschiedener Ölgesellschaften. Diese sind wieder ab Lager lieferbar.



Am Lager sind auch noch einige «Italiener» aber nur noch mit UIC – Beschriftung und ohne Bremserhaus.

Spur 0 Nachproduktionen

Vorgesehen sind folgende Fahrzeuge:

- 4-achs. Container – Transportwagen HUPAC
- 4-achs. Holztransportwagen Sps mit und ohne Holzladung
- 4-achs. Flachwagen Rs

SBB Steuerwagen Abt

Der Prototyp für dieses Fahrzeug ist im Bau, die Gussteile für die Drehgestelle sind bemustert und zur Freigabe bereit. Wie schon vorherig erwähnt haben wir ein Kapazitätsproblem und können aus diesem Grund dieses Fahrzeug nicht rascher realisieren. Wir werden uns aber bemühen, dieses Projekt so rasch als möglich in den nächsten Monaten auszuführen.

Wie angekündigt wird es zusammen mit dieser Produktion nochmals eine Kleinstserie des dazugehörigen Triebwagens BDe4/4 geben.

Auch wir haben erkannt, dass mit den Drehgestellen des Steuerwagens und dem Kasten (Rückseite) der Weg zum EW I nicht mehr weit ist. Mit dem

hochdetaillierten Drehgestellen und der Original – Inneneinrichtung ist es fast eine Pflicht, diese Wagen in die Fertigung aufzunehmen. Lassen Sie uns bitte aber etwas Zeit dafür, wir werden darauf zurückkommen.

Zubehör Drehscheiben

Im Frühjahr wird die Produktion von Drehscheiben für Spur 0 und Spur 0m beginnen. Für Spur 0 ist das Vorbild Sargans gewählt, für die Schmalspur werden wir die Drehscheibe von Filisur in die Fertigung aufnehmen. Verfügbar sind beide Typen frühestens im Sommer 03.

STAG Zementsilo

wie er in DISENTIS stand, ist wieder ab Lager lieferbar. Dieses markante Objekt ist eine Bereicherung des Umfeldes auf jeder Anlage.



Bahnschranken

Der Bahnschranken mit seinen zugehörigen Signalen und dem Akustik-Modul wird in Kürze lieferbar sein. Die Verzögerung die es gab ist auf die Elektronik zurückzuführen. Es wird aber jetzt.



Gleis- und Weichensystem

Sicher haben Sie in der Zeitschrift LOKI Nr.12 über das neue, geniale Gleis- und Weichensystem «K-modul» gelesen. In Zusammenarbeit mit dem geistigen Vater dieser Idee, Herr Heinz Kurth, sind wir dabei, die Weichenkomponenten, die auf unseren Basis-Bausätzen basieren, zu entwickeln.

Erstmals ist es mit diesem System möglich, Weichen ohne nageln zu müssen, auf einfache Art und Weise, im Selbstbau herzustellen.

Es können nun auch problemlos kostengünstige Fertigweichen und sogar ganze Weichengruppen nach Ihren Vorstellungen angeboten werden.

Es ist vorgesehen, dieses System nicht nur in der Spur 0, sondern auch in der Spur 0m zu realisieren.



In eigener Sache

Lange hat es gedauert, aber jetzt ist es soweit, unsere neu gestaltete homepage ist in der Installation. Noch ist nicht alles perfekt, es fehlen noch einige Bilder und Texte aber in Kürze wird das Ganze wieder auf Vordermann sein. Wir werden auch versuchen künftig auf unserer Seite Neuheiten schneller nachzuführen.

Unsere Adresse lautet nach wie vor:

<http://www.modelrail.li>

Wir haben auch eine neue Hausnummer bekommen.

Unsere Anschrift lautet neu: **Im Winkel 5**

Bitte berücksichtigen Sie die in Ihrer Korrespondenz.

Für die demnächst aktuellen Fahrzeuge liegen die Bestellformulare bei, dies im Moment für die nächsten Schmalspurfahrzeuge.