



EURO-MODELL



Nr. 14

Juli 2003

model rail aq FL-9485 Nendeln



20 Jahre model rail aq

Liebe Modellbahnfreunde

Wie es gestern gewesen wäre, am 1. Juli 1983 begann offiziell die Zeit der professionellen Modellbahnerei im liechtensteinischen Nendeln mit unserer Firmengründung. Mit viel Stolz und viel Freude blicken wir auf das Geleistete zurück.

Stolz sind wir auch auf unsere geschätzten Kunden, die wir in den vielen Jahren bedienen durften und, so hoffen wir, den stressigen Alltag ein wenig verschönern konnten. Mit allen Mitteln werden wir versuchen dies so weiter zu pflegen. Immer wieder können wir in Fachzeitschriften Berichte und Bilder sehen, was draussen mit unseren Produkten so

gemacht wird. Für diese „Gratiswerbung“ möchten wir uns an dieser Stelle einmal recht herzlich bedanken.

Sicher war es in den vergangenen 20 Jahren nicht immer leicht, aber mit Freude an der Sache und mit der Bereitschaft durchzuhalten haben wir auch die sogenannten Krisenzeiten gemeistert.

Stolz sind wir auch auf unsere Crew, die mit den Jahren auch gewachsen ist, ohne die es nicht möglich gewesen wäre, dieses enorme Programm auf die Beine zu stellen. Auch unseren externen Partnern wie Urmodellbau, Giesstechnik, Ätztechnik, Lackiererei usw. sei auf diesem Wege der Dank für die gute Zusammenarbeit ausgesprochen.

In eigener Sache

Unser Senior-Chef, Herr Karl Walser (66), wird ab dem kommenden Jahr in Zukunft etwas kürzer treten und die

Geschäftsführung per 1. Januar 2004 an seinen Sohn, Herr Karlheinz Walser

übertragen. Karlheinz ist seit den Anfängen mit von der Partie und mit der Materie bestens vertraut da er schon seit einigen Jahren als Werkstattchef tätig ist. Zusätzlich zu seiner feinmechanischen Ausbildung hat er auch eine abgeschlossene Unternehmensschulung absolviert.

Karlheinz wird auch dafür sorgen, dass Sie liebe Kunden, mit derselben Fachkompetenz und mit demselben Service wie bis anhin bedient werden.

Ausstellungen

Wie in der Zwischenzeit sicher allgemein bekannt sein dürfte, finden die Modellbautage in Luzern nicht mehr statt (schade). Nach vielen Gesprächen und Diskussionen haben wir uns entschlossen, an der

SWISS TOY in Bern (24. 9. – 28. 9. 2003.)

auszustellen. Wir konnten uns mit der Projektleitung insofern verständigen, dass wir aus Kostengründen an dieser Messe nur wie bis anhin in Luzern, im 2-Jahres-Rhythmus vertreten sein können, das heisst also wie bisher in den ungeraden Jahren. Auch wurde uns zugesichert, dass die Modellbahn-Ausstellung in der neuen Halle sehr attraktiv gestaltet werden soll. Sicher ist dies auch abhängig von den mitwirkenden Ausstellern. Angeblich soll als Attraktion die grosse BLS-Anlage (3 Sattelschlepper für den Transport notwendig) der Kölner Eisenbahnfreunde im vollen Betriebszustand ausgestellt werden.

Wir unsererseits werden nochmals mit unserem bekannten Betriebs-Diorama antreten. Im Hintergrund wird der in der Zwischenzeit erweiterte Bahnhof Wiesen der RhB ebenfalls in Betrieb zu sehen sein. Das Diorama wurde verlängert in Richtung Davos, ist in der Zwischenzeit auch fast auf 7m Länge angewachsen. Für eine spätere Ausstellung ist dann vorgesehen, dass unser neues Betriebs-Diorama mit diesem Bahnhof Wiesen verbunden werden kann und somit eine wesentliche Fahrstreckenverlängerung im Schmalspurbereich ermöglichen wird.

Auf Ihren Besuch würden wir uns sehr freuen.

Spur 0m Offene Güterwagen

Die Nachproduktion der offenen RhB Güterwagen ist seit längerem abgeschlossen und die Fahrzeuge sind in Auslieferung.

Am Lager befinden sich noch einige wenige
Kieskistenwagen, Art. Nr. 45 405-0
Hochbordwagen braun Art. Nr. 45 406-2
Hochbordwagen grau, Ist-Zustand, Art. Nr. 45 406-3
Holztransportwagen Kk mit Ladung, Art. Nr. 45 415
4-achs. Flachwagen Skp-w, Art. Nr. 45 416-3



Reuert

In der Fertigung befinden sich zur Zeit die 4-achs. Kieswagen in den Ausführungen rotbraun, Ursprung mit den Beschriftungen „Kieswerk Unterfaz“ und „ARGE Frischbetonwerk AROSA“ sowie die neueren Ausführungen in Gelb für Schottertransporte und in Grau für allgemeine Schüttgüter.



Reuert

Die Bestellunterlagen haben wir ja bereits im letzten Info verschickt. Diese Fahrzeuge können noch nachbestellt werden.

Auf Grund der grossen Nachfrage nach geschlossenen Güterwagen haben wir uns entschlossen, nochmals eine Kleinserie dieser Wagen aufzulegen. Es sind dies die Fahrzeuge K1 in der Ursprungsausführung, die Gbk-v mit dem HW-Kasten sowie die Gbk-v mit dem Gestle-Kasten. Bei genügendem Interesse würden wir als neues Fahrzeug den Gestle-Werbewagen „BADRAUN“ in Grün, mit dieser grossen Verpackungs-Masche auf den Seitenwänden in die Fertigung aufnehmen. Sicher ein schöner Farbtupfer in Ihrer Güterwagenkomposition.

Als nächstes neues Güterwagenmodell werden wir den 4-achs. geschlossenen Wagen Gak-v Nr.5401- Nr. 5420 in die Fertigung aufnehmen. Die Vorbereitungen laufen demnächst an.



Reinhold

Schwere Stahlbauwagen RhB

Die Wagen der 1. Klasse A4 (ursprünglich AB4) Nr. 207 – 211, später Nr. 1207 – 1211 sind zusammen mit den Salonwagen Nr. 61 später Nr. 1161 in der Zwischenzeit ausgeliefert und vergriffen. Es gehen jetzt die Speisewagen Dr Nr. 10 – Nr. 12 (Mitropa), später Nr. 3810 – Nr. 3812 in die Fertigung. Alle Vorlaufarbeiten mit Ausnahme des neuen Drehgestelles ab Ende der 70er Jahre sind abgeschlossen.



Reinhold

Im CAD ist der 2. Salonwagen Nr. 1154 in Arbeit (Ursprungsausführung Nr. 54).

Falls Sie den Wunsch nach bereits gefertigten schweren Stahlbauwagen haben lassen Sie uns dies wissen, die Pendenzen werden wie in der Vergangenheit zusammen mit den Speisewagen wieder aufgearbeitet. Sie wissen ja, es gibt bei uns keine Limitierungen.

RhB – Lok Ge4/6

Das Fahrwerk (bereits aus Serienteilen) wurde auf Herz und Nieren ausgetestet, bezüglich Laufeigenschaften (Stirnantrieb) und Zugleistung (sehr leistungsstarker Glockenankermotor) wird dieses Modell keine Wünsche offen lassen. Wie Sie aus früherer Information wissen, werden die Lok Nr. 302 Nr. 351 und Nr. 352 sowie die Nr. 353 – 355 gefertigt.

Spur 0 Güterwagen-Nachproduktion

Momentan läuft in der Fertigung eine Nachproduktion der 4-achs. SBB Güterwagen
Holztransportwagen Sps Art. Nr. 145 416-1
Rungenwagen Rs Art. Nr. 145 417 und des
Containertragwagens HUPAC Art. Nr. 145 421



Nach wie vor wird «Lotharholz» in ganzen Blockzügen mit Sps-Wagen Richtung Österreich in die grossen Sägewerke transportiert.

Erhältlich sind auch wieder die 4-achs. Kesselwagen Art. Nr. 145 402.

Steuerwagen ABt zu BDe4/4

Der Steuerwagen ist nun endlich zusammen mit einer Kleinstserie BDe4/4 Triebwagen in der Produktion.



Wegen der vielen Anfragen, was mit dem „Dazwischen“ geschehen soll, haben wir uns entschlossen, die Leichtstahlwagen der Pendelkomposition ebenfalls in unser Programm aufzunehmen. Das Drehgestell und die Kopfteile der Wagen bestehen ja vom ABt bereits.



Die alten Gotthard-Schnellzugwagen haben wir selbstverständlich nicht vergessen, wir haben diese

aber auf Grund der kleineren Nachfrage zu Gunsten anderer Projekte etwas zurückstellen müssen. Haben Sie bitte noch etwas Geduld.

Zubehör 0 und 0m

Der **Zementsilo „STAG“** wie er in Disentis gestanden hat, ist wieder ab Lager lieferbar.

Die **Bahnschranken** mit den entsprechenden Signalen und dem Akustikmodul sind ebenfalls noch in einer kleinen Stückzahl am Lager.



Im Umbruch ist das Gleis und Weichensystem.

Sicher haben Sie im LOKI den Bericht über das neue **K-Modul Gleissystem** gelesen, das Ganze ist nun schon ziemlich weit gediehen. Die Schienstühle aus glasfaserverstärktem Kunststoff sind für Spur 0 und 0m fertig und zusammen mit losen Buchenholz-Schwellen in Form von Packungen erhältlich. Neu wird es in absehbarer Zeit ein **K-Modul Flexgleis mit richtigen Holzschwellen** geben. Wir werden dies sicher in Bern vorstellen können. Dies selbstverständlich in den Spurweiten 0 und 0m. Ebenfalls ist dann das **3-Schienengleis als Flexgleis** auch realisiert.

Der Weichenbau ist mitten in der Entwicklung, es fehlen noch einige Gussteile, die für das Gesamtbild der Weichen erforderlich sind. Begonnen wird in beiden Spurweiten mit dem 91/2° Winkel, wobei kontinuierlich das bisherige Programm umgesetzt wird.

Das ganze System kann auch mit den entsprechenden **Trasse-Platten aus MDF, CNC-gefräst**, bezogen werden dies auch für das Metergleis und die verschiedenen Gleisbögen. Erstmals wird es möglich sein, Fertiggleis und Fertigweichen mit richtigen Holzschwellen anzubieten. Auch können Sonderwünsche nach Ihren Angaben oder Zeichnungen ausgeführt werden.

Besuchen Sie uns während der **SWISS TOY** in Bern, Sie werden staunen, wie einfach Sie nun Ihre Anlage oder Ihr Diorama mit richtigen Holzschwellen **ohne nageln zu müssen**, aufbauen können.

In Kürze werden wir die entsprechenden Unterlagen für Sie parat haben. Für nähere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Faltenbalgen in Spur 0m und Spur 0.

Die Faltenbalgen haben sich in der Praxis bestens bewährt. Wir haben diese bis jetzt erst in der Baugrösse 0m eingesetzt. Bis zu einem Radius von 1100mm kann ohne Manipulation an den Fahrzeugen in gekoppeltem Zustand gefahren werden. Das Ganze sieht nicht nur gut aus sondern ist auch absolut betriebssicher.



Im Zusammenhang mit der Realisierung des SBB-Steuerwagens wird nun auch der **Regelspur-Faltenbalg** realisiert. Das Vulkanisierwerkzeug ist fertiggestellt und die entsprechenden Balgenrahmen befinden sich bereits in der Ätzerie.

Für allfällige Umbauten werden wir ab dem Spätsommer dieses Jahres für beide Baugrössen ein kompl. Set (paarweise) mit allen erforderlichen Teilen zum Umbau- oder Selbstbau von Fahrzeugen anbieten.

Katalog

Wir haben uns entschlossen, in diesem Sommer aus erwähntem Anlass einen **Gesamtkatalog** über **unser komplettes Programm** inkl. einer kleinen **Vorschau** auf die nächsten 2 – 3 Jahre zu bringen. Da wir nicht jedes Jahr einen neuen Katalog drucken können, haben wir diesen Weg gewählt. Selbstverständlich kann da mal was zwischendurch geschehen, grundsätzlich wollen wir uns aber an das vorgegebene Programm halten.

Und zu guter Letzt

Dürfen wir Sie bitten, künftig bei uns reservierte Modelle nach spätestens **3 Monaten** abzuholen oder senden zu lassen. Immer wieder kommt es vor, dass Modelle ausverkauft sind aber bei den nicht abgeholten Reservationen noch welche vorhanden wären. Wir sehen uns aus diesem Grund gezwungen, künftig über nicht abgeholte (und nicht bezahlte) Modelle zu verfügen. Wir bitten Sie um Ihr Verständnis.

Ihre **model rail ag**