

EURO-MODELL

info!

Nr. 16 / Juli 2004

model rail ag LI - 9485 Nendeln



Sehr geehrte Kunden, liebe Modellbahnfreunde.

Der Sommer ist da, eigentlich nicht unbedingt Modellbahnzeit, Ferien sind angesagt, für den Einen oder Anderen steht vielleicht eine schöne Eisenbahnreise an.

Wir unsererseits treffen bereits die ersten Vorbereitungen für eine Modellbahnausstellung in Oberwinterthur, wir haben uns entschlossen, die Ausstellung «**Plattform der Kleinserie**» mit unserem Betriebsdiorama und unseren Neuheiten in Spur 0 und Spur Om zu beschicken. Diese Ausstellung findet am 09. und 10. Oktober im neuen Depot Oberwinterthur statt. Die bis anhin ca. 20 Kleinserienhersteller werden ihre Produkte in 10 angemieteten SBB EW II Gepäckwagen präsentieren, wir haben einen ganzen Wagen für unser Betriebsdiorama und Vitrinen für

unsere Produkte-Palette, zu Gast in unserem Wagen wird die kleine «EGGER BAHN» sein, die ja bekanntlich zur Zeit eine Renaissance erlebt.

Der Entscheid, diese Ausstellung zu besuchen viel uns relativ leicht, da Bern auf Grund des Flops im vergangenen Jahr nicht mehr in Frage kommt und es nach wie vor keine Alternative für die Modellbautage in Luzern gibt.

Im Freigelände wird es ein grosses Rahmenprogramm geben, «SBB HISTORIC» wird ein grosses Aufgebot an historischen Fahrzeugen präsentieren. Übrigens zeichnet SBB HISTORIC mitverantwortlich für das Ausstellungs-Wochenende in Oberwinterthur.

Schwere Stahlbauwagen

Die Serie der schweren Stahlbauwagen ist mit dem Salonwagen Nr.1154, der jetzt lieferbar ist, abgeschlossen. In der Fertigung befindet sich noch der 2-achs. Gepäckwagen D2 Nr.4061 und Nr.4062, die die Garnitur komplettieren. Die Bestellblätter für diese Fahrzeuge liegen bei.



Alme

Die Serie der Stahlbauwagen war ein grosser Erfolg. Die sich in Auslieferung befindliche Nachserie ist ebenfalls schon wieder beinahe ausverkauft. Wir möchten uns an dieser Stelle nochmals bei unserer Kundschaft für das rege Interesse bedanken.

Ein Thema, das wir schon einmal angeschnitten haben, wäre noch der dazu passende «**STIVA RETICA**», der Wagen entstand ja bekanntlich aus dem A4 Wagen Nr.1208. Wenn wir eine Los-Grösse von min. 30 Stück zusammenbringen könnten, würden wir uns entschliessen, dieses sehr aufwändige Fahrzeug in unsere Fertigung aufzunehmen. Eine kleinere Stückzahl ist aus Kostengründen nicht realistisch.

4-achs. Personenwagen EW I

Wie in unserem Katalog angekündigt, werden wir mit den Leichtstahlwagen EW I beginnen, als erstes Fahrzeug werden die B Wagen Nr.2341 - Nr.2373 in grün (Ursprung) und in rot (90-er Jahre) in Angriff genommen.



Alme

Auch hier werden wir die ganze Garnitur durchziehen, das heisst, nach dem B Wagen folgt der AB, dann der A und zum Schluss dann wieder der Gepäckwagen F bzw. D.

Güterwagen

Auf Grund der grossen Nachfrage laufen in der Produktion zur Zeit geschlossene Güterwagen, wie wir diese schon öfters gefertigt haben. Es handelt sich um K1, Gbk-v mit HW-Kasten und Gestle kasten. Neu hinzu kommen 2 Werbe-Varianten, nämlich der grüne Badraun und der violette Milkawagen, neu sind auch die Ursprungswagen K1 als Gbk in der oxydrotten Ausführung, wie heute noch ein paar vorhanden sind.



Alme

Die Zementsilowagen werden wir in eine Nachproduktion aufnehmen. Neu hinzu kommt der Typ mit den Fischbauch-Trägern, der bis anhin noch gefehlt hat. Alle anderen Typen werden wir auf Grund der Bestellungseingänge wieder auflegen.



Alme

Triebfahrzeuge

Die 3 verschiedenen Typen der Ge4/6 sind in der Produktion, es dauert aber noch einige Zeit, da parallel auch noch andere Projekte laufen.

Eine Nachproduktion der Loktypen Ge4/4I (grün und Umbauvariante in rot) sowie die Ge6/6II in grün und in rot sind ebenfalls in der Fertigung. Die Auslieferung ist für Spätherbst vorgesehen. Auch der Rangiertraktor Te2/2 befindet sich in allen 3 Betriebs-Nr. in der Produktion.

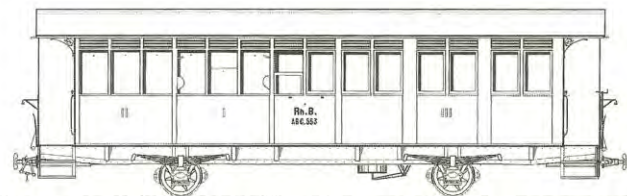
Eine Bestellliste liegt bei.

2-achs. Personenwagen

Schon lange stehen die 2-achs. Personenwagen, die wir ja schon einmal gefertigt haben, in einer Neuauf-
lage an.

Die sehr attraktiven Fahrzeuge werden wir im Spät-
herbst noch einmal auflegen, es betrifft dies die Wa-
gen A2, C2 und AB2 sowie den Gepäckwagen F2, die
selbstverständlich dann auch in den Ausführungen
ab 1956 gefertigt werden. Ebenfalls wieder erhältlich
sein werden dann auch die Dampfzug-Museumswa-
gen.

Neu haben wir den ABC2 Nr.551-Nr.555 in der Ur-
sprungsausführung mit Schattenschrift geplant. Die-
se Wagen wurden ab 1956 zu reinen B2 Wagen um-
funktioniert, die dann bis zum Abbruch mit weisser
Beschriftung und den Betriebs-Nummern Nr.2151 -
Nr.2155 verkehrten.



Lagerliste Spur 0m

Auf Grund der Nachproduktion der schweren Stahl-
bauwagen sind noch einige Wagen dieser Garnitur
frei.

4achs. Kieswagen Fad sind noch ein paar wenige,
aber nur noch in der Ursprungs-Ausführung in braun,
frei.

Ebenfalls sind noch ein paar 4-achs. Flachwagen
vom Typ Rkp und Skp-w (Autotransportwagen) erhält-
lich.



Als nächstes neues Güterwagenmodell werden wir,
wie angekündigt, den Grossraumwagen Gak-v Aus-
führung ab 1979 mit Holzkasten und ALU- Schiebe-
türen in Angriff nehmen.

Spur 0

Triebwagen BDe4/4 und Steuer- wagen ABt

Diese Fahrzeuge sind nun endlich fertiggestellt und
in Auslieferung, die Triebwagen sind bereits ausge-
bucht, vom Steuerwagen sind noch einige Modelle
frei.

Das lange Warten hat sich gelohnt, die Technik die-
ser Fahrzeuge, speziell im Digitalbetrieb mit allen
Lichtfunktionen im Pendelbetrieb ist hervorragend
gelingen. Auch optisch wirken die Modelle mit der
korrekten Beschriftung der letzten 2 Epochen sehr
ansprechend, in der Zeitschrift «LOKI» konnten Sie
bereits einen Vorgeschmack einsehen.

Zusammen mit den geplanten EW I Personenwagen
kann nun ein kompletter Pendelzug zusammenge-
stellt werden. Diese Wagen werden voraussichtlich im
kommenden Jahr in die Produktion aufgenommen,
vorgesehen sind der B-Wagen, der AB-Wagen, der A-
Wagen und der Speisewagen, sowie zum Abschluss
der Garnitur dann auch noch der Gepäckwagen. Die
Fertigung dieser Fahrzeuge wird wie bei den RhB
Stahlbauwagen auf 3 - 4 Jahre verteilt, auch diese
Modelle werden nicht limitiert, bei entsprechender
Nachfrage gibt es jeweils eine kleine Nachproduk-
tion.

Alte SBB - Gotthardwagen

Der C4 Wagen mit Mittelgang ist in der Produktion,
ebenfalls sind in einer Nachfertigung die Pendenzen
der früher gefertigten Modelle mit dabei. Die Aus-
lieferung ist für das kommende Frühjahr vorgesehen.

2-achs. SBB Kesselwagen

Als nächstes Güterwagenmodell in Spur 0 werden wir
den 2-achs. Kesselwagen, wie er heute noch von der
Fa. MITRAG ausgemietet wird, in die Fertigung neh-
men.

Diese Wagen sind für den Transport von Heizöl und
Treibstoffe heute noch in Betrieb.



Den ebenfalls angekündigten 4-achs. Getreide-Silowagen haben wir nicht vergessen, aber zu Gunsten von einem zwischendurch mal kleineren Fahrzeug etwas zurückgestellt.

Zubehör O und Om

Der **Zementsilo «STAG»** ist als Fertigmodell wieder erhältlich und ab Lager lieferbar.

Ebenfalls sind die modernen **Bahnschranken** wie sie heute überall anzutreffen sind, ab ca. September wieder erhältlich.

Lichtsignale vom Typ INTEGRA sind in SBB und RhB Ausführung in Kürze wieder am Lager. Neu hinzugekommen sind die 4-begriffigen Signale als Hauptsignal und als Einfahrsignale mit gekoppeltem Ausfahrvorsignal.

Die **Hyp'sche Wendescheibe** ist in Produktion und ab Herbst wieder am Lager.

Prellböcke in Spur O und Om, hier in 2 verschiedenen Ausführungen lieferbar.

Die **Fahrleitung SBB und RhB** befindet sich zur Zeit in einer Überarbeitung. Neu werden alle Masten mit einem Sockel (Betonsockel-Imitation) aus Messingguss bestückt sein. Dieser Sockel hat einen Stift von 4,0mm Durchm. angegossen, somit muss nur noch ein Loch gebohrt werden um die Masten einzukleben. Beim RhB Programm werden einige neue Masttypen mit ins Programm aufgenommen, so z.B. die Typen, wie sie heute installiert werden. Auch hier werden wir wieder mit feinsten Messing-Gussteilen arbeiten.

Schaltposten sind in 2 - 6 stelliger Ausführung wieder in Produktion, lieferbar ab Herbst.

Nutzen Sie unseren Service, wir fertigen nach Ihren Angaben und Ihren Skizzen komplette Bahnhofüberspannungen mit Quertragwerken und Einzelmasten. Auch die entsprechenden Abspannwerke sind vorhanden. Gerne unterbreiten wir Ihnen ein Angebot.

Drehscheiben Spur O und Om. Hier sind wir dabei, eine abgespeckte einfachere Elektronik zu entwickeln. Die Mechanik ist praktisch fertig, die Wanne besteht neu aus einem stabilen, kopiergedruckten ALU-Blech mit einer Stärke von 3mm. Das Problem des Verzuges ist somit behoben. In Spur O haben wir als Vorbild die Drehscheibe von Will SG nachempfunden, in Om ist die Drehscheibe von Filisur als Modell in unserem Fertigungsprogramm.

Gleis und Weichenprogramm in O und Om. Über das neue Programm gibt es in der Zwischenzeit eine Baubroschüre, der Aufbau und das Vorgehen in einzelnen Schritten bei der Montage sind darin be-

schrieben. Dieser Schnellordner wird mit der Fertigung der Weichen laufend erweitert.

Das Streckengleis in O und Om ist erhältlich, ebenfalls die Werkzeuge für das Setzen der Schienenstühle und Distanzlehren für den korrekten Schwellenabstand sind vorhanden. Ein Profil-Radiusrollgerät ist in Produktion.

Selbstverständlich sind auch die Trasseteile wie angekündigt erhältlich, Voraussetzung ist aber, dass z.B. bei gebogenen Segmenten aus fertigungstechnischen Gründen ein Vollkreis bestellt werden muss.

Für den individuellen Gleisbau ist dieses System ebenfalls bestens geeignet, die einzelnen Schwellen, die bereits mit den Löchern für die Schienenplatten versehen sind, werden mit den Stühlen bestückt und dann auf das Schienenprofil aufgeschoben. Sie haben nun ein Flexgleis mit richtigen Holzschwellen zur Verfügung, das Sie nach Ihren Vorstellungen auf Ihrer Anlage oder Ihrem Diorama einsetzen können, dies in Spur O und Om, auch das Dreischienengleis ist erhältlich. Sie sind nicht mehr an vorgegebene Radien gebunden und können z.B. problemlos einen Übergangsbogen nachvollziehen.

Weichen. Als erste Komponente ist die Spur O Weiche 91/2° links u. rechts in Kürze erhältlich. Das Programm wird wie vorgesehen auf unser komplettes Standardsortiment in O und Om ausgebaut. Selbstverständlich ist dies nicht von heute auf morgen möglich, wir werden uns aber bemühen, das Ganze nicht allzu lange hinzuziehen.



Das Bausatz-System der Weichen ist sehr einfach, die gelochten Schwellen sind auf einem Trägermaterial (gummigebundene Korkplatte von 2mm Dicke, sehr präzise) bereit aufgeleimt, die verschiedenen Schienenstühle werden nach Plan eingedrückt und schlussendlich die vorgefertigten Schienenprofile eingeschoben. Auch hier können Sie individuell nach Ihren Wünschen durch verkürzen und verändern. Schauen Sie sich bei uns im Hause oder im Herbst an der Ausstellung in Winterthur einmal an.

Ihre **model rail ag**