

EURO-MODELL

info!

Nr. 17 / Dezember 2004

model rail ag LI - 9485 Nendeln

Sehr geehrte Kunden, liebe Modellbahnfreunde.

Ein arbeitsreiches Jahr neigt sich in wenigen Wochen dem Ende entgegen. Wir hoffen, dass wir mit unserer Modellwahl auch Ihrem Geschmack einigermaßen entsprechen konnten. Nicht alles ist terminlich nach Wunsch gelaufen, einige Industrienaufträge haben unsere Terminplanung im Modellbahnsektor recht stark durcheinander gebracht. Wir werden uns bemühen, das Ganze im neuen Jahr besser zu machen. Trotz der oben erwähnten Einflüsse haben wir, so meinen wir, ein ordentliches Potenzial an Modellen geschaffen, an denen Sie hoffentlich Ihre Freude haben.

Für Ihre Treue und Ihre Wertschätzung unserer Produkte möchten wir uns an dieser Stelle bei Ihnen recht herzlich bedanken und hoffen, Sie weiterhin als unsere zufriedenen Kunden bedienen zu dürfen. Wir unsererseits werden uns bemühen, mit unserer Modellwahl, mit unserer Qualität und natürlich auch mit unserem Service einen Teil dazu beizutragen.



Hg: Quab



**Ihnen und Ihren Angehörigen
wünschen wir ein frohes Fest
und ein paar Tage
der Erholung sowie
Gesundheit und einen
guten Rutsch ins neue Jahr**

 **2005.** 

Ihre model rail ag

Schwere Stahlbauwagen

Wie bereits im letzten Info angekündigt, ist die Serie der Stahlbauwagen mit der Auslieferung der Salonwagen Nr.1154 und der 2-achs. Gepäck-Wagen in grün abgeschlossen. Die Gepäckwagen werden noch vor Weihnachten verfügbar sein. Es wurden die Wagen-Nr.4061 und 4062 mit der ursprünglichen F-Bezeichnung und der späteren D-Beschriftung gefertigt. Die Ausführung in rot und ev. crème-blau (4062), wie er im heutigen Salonzug läuft, werden im Frühjahr verfügbar sein, der erforderliche neue Wagenkasten ist in der Konstruktion bereits abgeschlossen.



Reto

Das Thema «**STIVA RETICA**» möchten wir nochmals ansprechen, wir haben bis heute relativ wenig Rückmeldungen erhalten. Um diesen Wagen realisieren zu können, benötigen wir eine Losgrösse von min. 30 Stück, um dieses sehr aufwändige Fahrzeug produzieren zu können. Wenn Sie noch Interesse an diesem sehr attraktiven Modell haben, bitten wir um Ihre Rückantwort. Zur Ausführung würde nicht der heutige Zustand gelangen, sondern die ursprüngliche Variante Ende der 90er Jahre.



Reto

4-achs. Personenwagen EW I

Der erste Wagen (B Nr.2341 bis Nr.2373) ist in der Konstruktion soweit, dass wir im Frühjahr mit der Fertigung dieser Fahrzeuge beginnen können. Diese Wagen bedingen (für uns) den Bau eines neuen Drehgestells. Dies erfordert neue Urmodelle und eben auch

einen entsprechend grösseren Zeitaufwand in der Vorbereitung eines neuen Modelles.

Güterwagen

Die geschlossenen Güterwagen K1, Gbk-v usw. sind fertiggestellt und in Auslieferung. Auch die entsprechenden Bauzugwagen in oxydrot und gelb sind selbstverständlich mit dabei.



Die Serie der Wagen Nr.5501 bis Nr.5615 werden wir somit abschliessen und bei einer nächsten Produktion eines geschlossenen Güterwagens einen anderen Typen, ev. den mit dem Fischbauchträger realisieren.

Die 2-achs. Zementsilowagen «Mohrenkopf» sind in Vorbereitung für die Fertigung, dies betrifft den neuen Wagen mit dem Fischbauchträger sowie die Nachproduktion der bereits schon mehrfach gefertigten Fahrzeuge.

Triebfahrzeuge

In einer Nachproduktion befinden sich alle Typen der Ge6/6 II in grüner und in roter Ausführung, die Ge4/4 I in grüner Ausführung und in der Umbauvariante in rot. Es sind noch einige Modelle frei, teilen Sie uns Ihre Wünsche mit.



In einer Nachproduktion befinden sich auch die Rangiertraktoren Te2/2 Nr.71 - Nr.73 der RhB.

Die Fertigung der 3 verschiedenen Typen der Ge4/6 läuft nun ebenfalls. Die Rahmenteile sind zum Zusammenbau fertig, die Phase der Urmodell-Erstellung ist in Kürze ebenfalls abgeschlossen.

2-achs. Personenwagen

Die bereits angekündigte Nachproduktion der 2-achs. Personenwagen wird im Frühjahr in Angriff genommen, dies zusammen mit dem neu angekündigten ABC-Wagen Nr.551 bis 555. Alle Wagen werden in den Ursprungsausführungen mit Schattenschrift und in der Ausführung nach 1956 angefertigt. Ebenfalls dabei sind selbstverständlich auch die Wagen für den Museums - Dampfzug.

Lagerliste Spur Om

Am Lager befinden sich noch ein paar wenige Wagen aus der Stahlbaugarnitur, aber nicht mehr alle Varianten. Fragen Sie uns bitte an falls Sie noch Interesse an diesen Fahrzeugen haben.

Geschlossene Güterwagen aus der letzten Fertigung, 4-achs. Kieswagen Fad in der Ursprungsausführung, 4-achs. Flachwagen Rkp und Autotransportwagen Skp-w sind ebenfalls noch einige vorhanden.



Spur O

Triebwagen BDe4/4 und Steuerwagen ABt

Diese Fahrzeuge sind in der Zwischenzeit ausgeliefert und bereits vergriffen. Für eine ev. Nachfertigung müssten wir Bestellungen für eine Kleinserie von ca. 20 Stück zusammen bringen. Mögliche Produktion nicht vor 2006.

Alte 4-achs. Gotthardwagen

Diese Fertigung läuft auf Hochturen, leider haben wir es nicht mehr geschafft, diese Fahrzeuge noch vor Weihnachten zur Auslieferung zu bringen. Diese sehr schönen, alten Wagen mit den Preussendrehgestellen sind neu nun auch mit koppelbaren Fal-

tenbalgen ausgerüstet. Falls Sie bereits im Besitz solcher Wagen aus früherer Fertigung sind, so können sie mit diesen Faltenbalg-Garnituren nachgerüstet werden. Somit haben Sie eine kompakte Zugsgarnitur. In Arbeit sind die Wagen AB4, B4, F4 und neu der C4 in den Ausführungen Gotthardbahn um die vorletzte Jahrhundertwende, die SBB-Wagen bis ca. 1921 und die Ausführungen als BLS-Wagen.



2-achs. Kesselwagen SBB

Diese Güterwagen gehen im kommenden Frühjahr in die Produktion. Die Wagen sind ja bekanntlich heute noch für Treibstoffe und Heizöltransporte in Betrieb und werden von der Fa. MITRAG an die verschiedenen Ölgesellschaften ausgemietet.

Ital. Ged. Güterwagen

Auf Grund der grossen Nachfrage an diesen Wagen vom Typ F (mit Doppelblattfedern und Spitzdach), mit und ohne Bremserhaus, haben wir uns entschlossen, nochmals eine Kleinserie dieser Wagen zu fertigen. Auslieferung im Frühjahr.

Lagerliste Spur O

Aus verschiedenen Nachproduktionen sind zur Zeit folgende Fahrzeuge am Lager:

- ◆ HUPAC 4-achs. Containertragwagen
- ◆ Sps 4-achs. Holztransportwagen
- ◆ Rs 4-achs. Flachwagen
- ◆ Ghkms 2-achs. Ital. Güterwagen mit Spitzdach ohne Bremserhaus.
- ◆ Elektrolok Ae3/6 II mit zugeschweisster Stirntüre



Zubehör O und Om

Der **Zementsilo STAG**, wie er noch vor einigen Jahren in Disentis stand, ist als Fertigmodell ab Lager lieferbar.

Die **Bahnschranken** sind als kompl. Set inkl. Antrieb und Steuerelektronik und den dazugehörigen Warnblinksignalen ab Januar wieder lieferbar.

Von den **Lichtsignalen** vom Typ **INTEGRA** sind alle SBB und RhB Typen wieder an Lager. Neu gibt es ein 4-be-griffiges Signal.

Die **Fahrleitungsmasten** der SBB und der RhB sind wieder ab Lager lieferbar, neu mit einer Betonsockel-Imitation aus Messing-Guss.

Die **Schaltposten** für SBB und RhB sind in den Ausführungen 2 bis 6 ständig wieder ab Lager lieferbar.

Bezüglich des Fahrleitungsbaues möchten wir nochmals erwähnen, dass wir nach Ihren Zeichnungen od. Skizzen kompl. Bahnhofüberspannungen mit Quertragwerken oder Sondermasten für Sie anfertigen. Nutzen Sie diesen Service, gerne unterbreiten wir Ihnen ein Angebot.

Die **Drehscheiben** für die Spuren O und Om gedeihen nun endlich, die abgespeckte Steuerung hat doch einiges an Kopfzerbrechen bereitet. Das Ganze ist aber auf bestem Weg, so dass wir gegen Ende des Frühjahres fertig sein werden.

Prellböcke in beiden Spurweiten sind wieder ab Lager lieferbar, von der RhB gibt es zwei verschiedene Ausführungen.

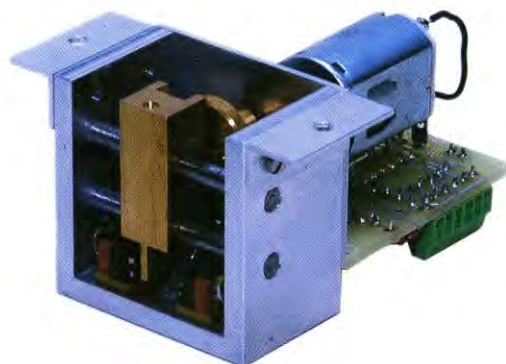
Gleis und Weichenprogramm in O und Om

Für das neue K-Modul Streckengleis sind nun alle Komponenten in beiden Spurweiten ab Lager lieferbar. Bei den Trassebrettchen für die Kurven weisen wir darauf hin, dass die Mindestabnahme pro Radius ein Vollkreis sein muss, dies aus fertigungstechnischen Gründen.

Die **Weichen 91/2°** in Spur O sind ab Ende Januar als Bausatz und als Fertigweichen lieferbar. Dieselbe Weiche in Om ist ebenfalls in der Fertigung. Weiter geht es dann mit den 3-Wegweichen und den Bogenweichen in beiden Spurweiten, die CAD-Arbeiten sind zum Teil ebenfalls schon abgeschlossen.

Wir wollten unbedingt eine Weiche im Dauertest betreiben und dies mit unserem neu entwickelten **mot. Weichenantrieb**, den wir nun nach 500'000 Schal-

tungen abgebrochen haben. Dieser Weichenantrieb ist vom mechanischen Aufbau sehr robust und leistungsstark und sowohl analog wie auch digital ansteuerbar.



Der Antrieb ist sehr einfach zu montieren, es gibt die normalen Anschlüsse (Schraubanschlüsse) für Herzstückpolung, Rückmeldung, Motoransteuerung und ebenso verstellbare Endabschaltung. Auch die Weichenzungen können zusätzlich bei unserem neuen System einzeln verstellt werden, damit kann z.B. der optimale Weg für das Drehen der Weichenlaterne um 90° eingestellt werden.

Dieser Dauertest der Weiche und des Antriebes hat uns sehr positiv gestimmt. Ohne jegliche Verstellung, ohne einen einzigen Unterbruch und völlig ohne Schmieren haben wir diese 500'000 Schaltungen in einem automatischen sechswöchigen Dauerbetrieb durchgeführt. Das Ganze stimmt uns sehr zuversichtlich bezüglich unseres neuen Systems und der Zuverlässigkeit.

Der Weichenantrieb ist bereits in Produktion und wird Anfang Februar in den Verkauf kommen.

Ihre

model rail ag