



EURO-MODELL

info!

Nr. 18 / Juli 2005

model rail ag LI - 9485 Nendeln



Sehr geehrte Kunden, liebe Modellbahnfreunde.

Die Ferienzeit ist da. Zeit, um sich von den Alltagsstrapazen zu erholen, dies vielleicht auch bei einer schönen Eisenbahnreise. Es gibt ja so vieles, das wir noch nicht gesehen haben. Wenn man das Angebot der vielen Reiseveranstalter betrachtet, so ist sicher für jedermann etwas Ansprechendes mit dabei, vielleicht einmal eine Dampffahrt im sommerlich schönen Bündnerland oder einmal mit der Furka-Dampfbahn über die Bergstrecke von Gletsch nach Realp.

Wir unsererseits sind wieder einmal mit den Vorbereitungen für eine Ausstellung beschäftigt. Im kommenden Herbst findet in der Schweiz zum wiederholten Male eine Modellbahnausstellung statt. Unter dem Titel **«Plattform der Kleinserie»** werden am **15. und 16. Oktober dieses Jahres in Bauma im Zürcher Oberland** 25 Kleinserienhersteller ihre Produkte, zum Teil mit Betriebsdioramen, präsentieren. Auch wir werden mit von der Partie sein. Mit einem Eckdiorama von ca. 15 Meter Länge werden wir Fahrzeuge aus unserer Produktion in Betrieb zeigen. Auch die Freunde der Grosstraktion werden nicht zu kurz kommen. Der Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland DVZO ist ebenfalls mit dabei und wird neben einer Ausstellung von Originalfahrzeugen auch Dampfbahnfahrten auf ihrer Stammstrecke Bauma-Bäretswil-Hinwil durchführen.

Nach mehreren Anläufen scheint es jetzt doch wieder einmal zu klappen, Freunden der Modellbahn und der Grosstraktion ein ansprechendes Angebot zu präsentieren. Sie, liebe Eisenbahnfreunde, können mit Ihrem Besuch dazu beitragen, dass diese Ausstellung zu einer ständigen Einrichtung wird. An uns Ausstellern soll's jedenfalls nicht liegen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

RhB-Triebfahrzeuge

Wie bereits angekündigt haben wir eine Nachproduktion von RhB Triebfahrzeugen in die Fertigung aufgenommen. Diese Fahrzeuge sind nun in Auslieferung. Es sind dies folgende Loks:

RhB Ge4/4 I Ursprung grün (ALBULA)

RhB Ge4/4 I Serienfertigung in grün

RhB Ge4/4 I Umbauvariante in rot



RhB Ge6/6 II Ursprung grün (Nr.701 und Nr.702)

RhB Ge6/6 II Serienfertigung in grün

RhB Ge6/6 II in rot



Es gibt jeweils verschiedene Fahrzeug-Nr. dieser Loktypen. Einige Fahrzeuge sind noch am Lager. Fragen Sie bitte bei uns an.

In Produktion sind noch die demnächst erscheinenden **Rangiertraktoren Te2/2** Nr. 71 bis und mit Nr. 73. Diese Modelle werden voraussichtlich im September dieses Jahres zur Auslieferung kommen.



Gepäck- und Personenwagen

Die grünen Gepäckwagen Nr. 4061 und 4062 sind ausgeliefert, ein paar wenige Wagen in der Ursprungsbezeichnung F und der späteren D Bezeichnung sind noch vorhanden.

Neu in der Fertigung ist die spätere rote Ausführung mit der neuen RhB-Beschriftung sowie als erstes Glied des neuen Salonzuges **«Alpin Line Express»**, der Gepäckwagen in der crème-blauen Ausführung mit dem schönen Wappen **«Festina Lente»**. Das sehr aufwändig hergestellte Element aus geätztem Messingblech wird lackiert, auspoliert und am Schluss gegen Oxydation Schutzlackiert und auf die Schiebetüren aufgesetzt.



Als zweites Fahrzeug wird dann der **Salonwagen Nr. 1161** in der Ausführung, wie er heute ebenfalls in crème-blau verkehrt, mit demselben Wappen bestückt, erscheinen.



Auf Grund der erfreulichen Nachfrage haben wir uns doch entschlossen, den Gesellschaftswagen **«STIVA RETICA»** auch in unser Programm aufzunehmen. Haben Sie etwas Geduld, es dauert noch einige Zeit, da wir ein volles Programm haben und die **4-achs.-Personenwagen EW I** in Angriff nehmen müssen. Auch die Nachfertigung der 2-achs.-Personenwagen inkl. Ursprungs Ausführungen stehen ebenfalls an. Hier werden dann neue Fahrzeuge entstehen; es sind dies die bereits angekündigten ehemaligen 3-klassigen Personenwagen Nr.551-Nr.555, die wir dann auch in den späteren Beschriftungen nach der Deklassierung von 1956 ausführen werden. Damit wäre dann ein schöner 2-achs.-Personenzug zur Verfügung.

RhB - Güterwagen

Hier haben wir die 2-achs.-Zementsilowagen Uce «Mohrenköpfe» in Arbeit. Neu dabei ist der letzte dieser Wagentypen, die Ausführung mit dem Fischbauchträger. Es werden auch bereits früher gefertigte Fahrzeuge dieser Typen nachproduziert, damit auch später Dazugekommene diese berühmten Zementzüge nachvollziehen können. Die Rhätische Bahn besitzt ca. 100 Stück dieser «Mohrenköpfe», die auf dem ganzen Netz im Einsatz sind. Früher verkehrten für den Bau der grossen Staumauern ja bekanntlich ganze Blockzüge dieser markanten Wagen.



Renaud wird nicht hergestellt

Als nächster Güterwagen würde dann der geschlossene 4-achs.-Wagen Gak mit den Holzwänden zur Aufnahme in unser Fertigungsprogramm anstehen.

Es würde uns interessieren, was Sie für Wünsche bezüglich RhB-Güterwagen haben. Lassen Sie uns wissen, was Sie gerne hätten. Vielleicht ist dies oder jenes dabei, das wir gerne für Sie ausführen würden.

Gleisreinigung



Wir nehmen uns dieses schon lange anstehenden Problems endlich ernsthaft an. Aus dem Bauaktor Tm2/2 Nr.96 werden wir ein selbstfahrendes Schienenreinigungsfahrzeug bauen, das keine Wünsche

mehr offen lassen wird, wobei mit diesem Fahrzeug ein kompletter Bauzug entstehen wird.

Die ersten Vorarbeiten sind bereits getätigt, die Konstruktion wird in Kürze anlaufen.

Spur 0

4-achs. Personenwagen



Die Personenwagen aus der alten Ex-Gothardgarnitur sind schon seit längerer Zeit fertiggestellt und ausgeliefert. Einige wenige Fahrzeuge (nicht mehr alle Typen) sind noch am Lager. Die Wagen wurden in 3 Varianten hergestellt, als Gotthardbahnversion, als BLS-Ausführung und als SBB-Version um 1907.

2-achs. Kesselwagen

Diese Wagen sind in verschiedenen Ausführungen in Fertigung. Diese Fahrzeuge sind zum Teil auch als Privatwagen unterwegs, so z.B. der Wagen der Schmierstoff-Firma MOTOREX, den wir ebenfalls in das Fertigungsprogramm aufgenommen haben.

2-achs. Ital. Gedeckte Güterwagen

Auf Grund der grossen Nachfrage haben wir diese Wagen mit dem markanten Spitzdach noch einmal in die Fertigung aufgenommen. Die Fahrzeuge sind bereits in der Fc- und F-Ausführung erhältlich, mit und ohne Bremserhaus. Beide Typen haben noch die alten Achslager mit den bekannten Doppelblattfedern. Wir werden wahrscheinlich im kommenden Jahr auch die Kühlwagenversion in die Produktion aufnehmen.

4-achs. Leichtstahl - Personenwagen

Den Fertigungsbeginn der Leichtstahlwagen-Garnitur müssen wir aus Kapazitätsgründen auf das kommende Jahr verschieben, werden das Ganze aber mit Sicherheit mit dem B-Wagen beginnen. Zu dieser Garnitur sind weiter der AB-Wagen, der A-Wagen, ein Gepäckwagen und der dazugehörige Speisewagen mit Dachstromabnehmer vorgesehen. Im Zusammenhang mit dem Triebwagen BDe4/4 und dem Steuerwagen ABt wird es möglich, einen echten Pendel zu fahren, da beide dafür voll ausgerüstet sind. Das für Lok gespannte Pendelzüge benötigte Triebfahrzeug (Re4/4I) haben Sie sicher schon in unserem Katalog ausgemacht. Der Wunsch für dieses Fahrzeug ist nun schon des öfteren an uns herangetragen worden.

Gleissystem K-Modul

Das K-Modul-Gleissystem ist gut eingeführt und hat sich bezüglich Einfachheit der Montage und des optischen Eindrucks bestens bewährt. Eine Änderung bezüglich der Flexibilität haben wir vorgenommen, indem wir von den Trassebrettern weggehen. Sie sind dadurch nicht an feste Radien gebunden. Sie können so auf einfache Art und Weise Übergangsbögen und Kurvenüberhöhungen ausführen.

Dies gilt für beide Baugrößen, für Spur O und selbstverständlich auch für Om. Montieren Sie einfach auf Ihrer Unterlage eine 2mm dicke Matte (gummigebundene Korkmatte, im Fachhandel mit der Bezeichnung GUKO erhältlich), und Sie haben dadurch auch das Problem Schalldämmung gelöst.

Bei den Weichen sind die fertig gebohrten Schwellen bereits auf einer solchen Matte vorgeklebt, das heisst, sie sind dann wieder auf dem selben Höhenniveau und müssen nichts mehr kompensieren.

Für das Streckengleis benötigen Sie einfach die gebohrten Schwellen. Mit einem einfachen Einpresswerkzeug werden die Schienenstühle eingedrückt, Sie können aber auch bereits bestückte Schwellen aus unserem Lieferprogramm verwenden. Das brünierte Schienenprofil wird mit unserer Rollvorrichtung auf den gewünschten Radius vorgebogen und an den Enden ein wenig angefeilt. Jetzt können Sie problemlos die bestückten Schwellen aufschieben, mit einer Distanzlehre wird der Schwellenabstand fixiert und das Ganze dann auf Ihre Unterlage geklebt. Ohne Spurkorrekturen und weitere Hilfsmittel können Sie einen einwandfreien und sauberen Betrieb aufnehmen.

Die Weichen

Zur Zeit sind in beiden Spurweiten die Normal-Weiche links und rechts mit einem Winkel von $91\frac{1}{2}^\circ$ erhältlich und zwar als Bausatz und als Fertigweiche. Beim Bausatz sind, wie oben schon erwähnt, die Schwellen für die entsprechenden Schienenstühle bereits gebohrt, so dass nur noch die Stühle eingedrückt werden müssen und die Profile einzuschieben sind. Die Vorgangsweise für den kompletten Bau einer Weiche ist in einer separaten Baubroschüre festgehalten und ausführlich beschrieben.

In Kürze erhältlich sind ebenfalls für beide Spurweiten die Innenbogenweichen links und rechts, für die Spur O mit den Radien R-1600/2500mm und für die Spur Om mit den Radien R-1250/1800mm. Als nächstes folgen dann die Dreiwegweichen.

Weichenantrieb

Der neue Weichenantrieb ist bei unseren Kunden sehr gut angekommen und erfreut sich zunehmender Anwendung. An Rückmeldungen konnten wir bis heute bezüglich Leistung und Zuverlässigkeit nur Lob entgegennehmen, das freut uns natürlich ganz besonders.

Barrieren

Die Barrieren sind nun wieder ab Lager lieferbar. Wie in der ersten Serie haben wir wieder den Standardtyp, der bei fast allen Schweizer Bahnen zur Anwendung kommt, nachgefertigt.

Dazugehörend sind dem kompl. Set auch die optischen Blinksignale und die Akustik samt der erforderlichen Elektronik beige packt.

Der Einbau ist sehr einfach: Aus der Anlagenplatte muss das Loch für den Barrieren-Ständer ausgeschnitten und das Gegenlager des Schrankenbaumes eingesetzt werden. Die elektrischen Anschlüsse sind alle steckbar.

Drehscheiben

Die Drehscheiben sind nun auf gutem Weg. Wir konnten zusammen mit der Firma Neuhof ein komplett neues Antriebssystem für unsere Konstellationen der Regelspurscheibe und der Schmalspurscheibe konzipieren. Dieses System wird punkto Zuverlässigkeit und Positioniergenauigkeit keine Wünsche mehr offen lassen.

Wir werden dies auf unserem Diorama an der Ausstellung im Herbst in Bauma demonstrieren können.

Das restliche Standardzubehör ist grösstenteils immer ab Lager lieferbar, es sind dies

- ◆ Lichtsignale
- ◆ Prellböcke
- ◆ Wasserkran
- ◆ Fahrleitungskomponenten
- ◆ Läutewerk usw.

Wir möchten Sie nochmals auf den Ausstellungstermin vom 15. und 16. Oktober hinweisen und würden uns freuen, Sie begrüssen zu können.

Ihre

model rail ag