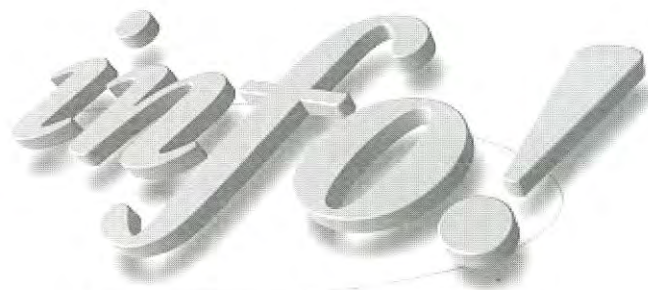


EURO-MODELL



Nr. 19 / Dezember 2005

model rail ag LI - 9485 Nendeln



www.tibert.ch

Sehr geehrte Kunden, liebe Modellbahnfreunde.

Schon wieder geht ein Jahr dem Ende entgegen und die Modellbahnzeit ist angebrochen. War der vergangene Sommer nicht immer das, was man darunter versteht, so konnte doch mancher bei diesen Wetterverhältnissen sicher die eine oder andere Stunde mit der Modellbahn verbringen.

Auch 2005 konnten wir mit einigen neuen Produkten aufwarten. Wir hoffen, dass diese mit Freude aufgenommen wurden und zur Bereicherung Ihres Fahrbetriebs beigetragen haben.

Für den grossen Erfolg, den wir mit den sogenannten alten Stahlbauwagen entgegen nehmen durften, möchten wir uns bei Ihnen nochmals herzlich bedanken. Auch wir sind Stolz auf diese schönen Wagengarnituren aus den verschiedenen Epochen. Selbstverständlich werden wir bei genügender Nachfrage das Ganze in Zukunft erneut aufgreifen, so dass auch diejenigen, die bis anhin verzichten mussten, ebenfalls Zugriff auf diese Wagen haben werden.

Sehr positiv wurde die Ausstellung in **Bauma** im Zürcher Oberland aufgenommen. Den drei Initianten dieser Ausstellung – Herrn Born, Herrn Sigg und Herrn Hui – ein grosses Kompliment für die mit Ihren Mitarbeitern geleistete Arbeit. Auch der Verein DVZO hat mit den Aktivitäten seitens der Grosstraktion viel zum guten Gelingen dieses Events beigetragen. Die mehreren tausend Besucher waren ein tolles, fachkundiges Publikum. Wir hoffen, dass sich das Ganze zu einer bleibenden Institution entwickelt und das Ausstellungsgremium sich mit den Ausstellern in einem ausführlichen Gespräch über das «wie weiter» unterhalten wird. Wir unsererseits sind gerne bereit, in einem so gepflegten Rahmen wie in Bauma wieder unseren Beitrag zu leisten.

In eigener Sache

Auf Grund der ständigen Preiserhöhungen unserer Materiallieferanten, der Kostenspirale in der Lohnentwicklung sehen auch wir uns leider gezwungen, nach 4 Jahren unsere Preise mit einer kleinen Erhöhung von 2% auf alle Produkte anzupassen. Selbstverständlich erhalten Sie bereits bestellte Modelle noch zu den alten Konditionen.

Spur Om

2-achs. Gepäckwagen

Die **2-achs. Gepäckwagen Nr.4062** in rot und in der Ausführung crème-kobaltblau, wie sie heute im Salonzug verkehren, sind in Auslieferung. Der Packwagen des Salonwagens ist ein Bijou geworden, alleine die Tafel mit dem geätzten Wappen «Festina Lente» ist sehenswert.

In Arbeit ist im Moment der zu dieser Garnitur gehörende **Salonwagen Nr.1161** im heutigen Farbleid, der ebenfalls dieses sehr schöne Wappen des «Alpin Line Express» trägt. Mit der Auslieferung kann im Februar 2006 gerechnet werden.



2x Almel

Bei den **4-achs. Personenwagen EW I** haben wir mit der Herstellung der Urmodelle begonnen. Dies mit den neuen Drehgestellen, die für diese Wagen erforderlich sind. Die CAD-Arbeiten für die Blechteile werden demnächst beginnen. Auch hier werden wir, wie wir dies bei den schweren Stahlbauwagen gehandhabt

haben, die ganze Garnitur in Angriff nehmen, es entsteht also wieder eine komplette Zuggarnitur.



remec

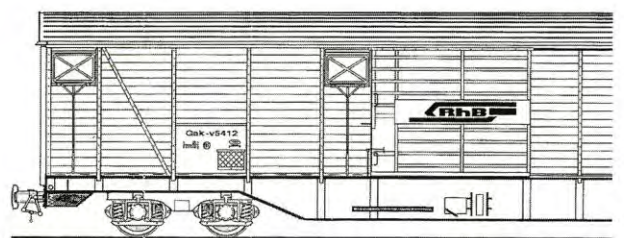
RhB Güterwagen

Die **Zementsilowagen** mit den stehenden Silobehältern haben wir nun alle durch, die Wagen mit den Fischbauchträgern waren von diesen Typen die letzten Fahrzeuge. Die Wagen sind nun, inkl. der Nachproduktion von bereits früher gefertigten Wagen, alle wieder ab Lager erhältlich.



RhB 4-achs.ged.Güterwagen

Der nächste neue Güterwagen, der in die Produktion aufgenommen wird ist, der geschlossene **4-achs. Wagen Gak-v Nr.5401 - Nr.5422**. Diese Wagen wurden in den 70-er Jahren in Betrieb genommen, sind in brauner Ausführung mit Holzwänden bestückt. Das Unterstell hat einen Fischbauchträger in grau, die Schiebetüre besteht aus gesicktem Aluminium. Die Teile für die Drehgestelle sind aus der Produktion der Kieswagen Fad bereits vorhanden und müssen nicht neu aufbereitet werden.



RhB - Lok Ge4/6

Die **Lok Ge4/6** ist in der Ausführung Nr.302 nun endlich in der Fertigung, dieser Typ mit dem Stangendreieck wird nun als erstes Modell realisiert. Das Betriebsfertige Fahrgestell aus bereits vorhandenen Serienteilen konnten wir an der Ausstellung in Bauma bereits präsentieren. Die Lok hat mit dem neuen Stirnrad-Antrieb (weg von den nicht korrekten Schneckenantrieben), sehr gute Laufeigenschaften und eine sehr hohe Zugkraft. Auch das Auslaufverhalten ist gegenüber den Schneckenantrieben ohne Schwungmassen oder elektr. Bremsrampen sehr gut. Als Motor dient ein neu entwickeltes Produkt von Faulhaber mit einer Abtriebsleistung von 4,2W.

Die Loks mit den Nr.351 und 352 sowie die Nr.353 - Nr.355 werden folgen.



Rangiertraktor Te2/2

Aus einer Nachproduktion werden noch vor Weihnachten alle 3 Typen mit den Nr. 71, 72 und 73 in den Ausführungen rotbraun und verkehrsorange erhältlich sein. Diese attraktiven Fahrzeuge haben wir vor ca. 10 Jahren schon einmal gefertigt. Auf Grund der Nachfrage haben wir uns entschlossen, diese Modelle nochmals aufzulegen.



Lagerliste

Diesem INFO liegt eine Lagerliste der verfügbaren Modelle inkl. der Neuprodukte bei. Für die Rücksendung mit Ihren allfälligen Wünschen sind wir Ihnen sehr dankbar. Wir möchten an dieser Stelle auch wieder einmal auf unsere home-page www.modelrail.li hinweisen. Hier finden Sie sämtliche Modelle aus unserer Fertigung, für unsere Freunde, die keinen Zugriff haben, sind immer noch Kataloge vorhanden.

Spur 0

2-achs. Kesselwagen

Diese neuen Kesselwagen werden noch vor Weihnachten ausgeliefert, somit gibt es auch für unsere Spur 0-Freunde eine schöne Überraschung.

4 Varianten werden es sein:

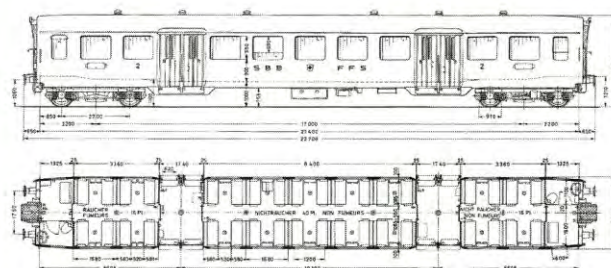
- ◆ SHELL, Beschriftung der 60-70er Jahre
- ◆ AVIA, Zustand 70er Jahre
- ◆ MITRAG, Kesselwagenvermieter 90er Jahre
- ◆ MOTOREX, in türkisgrün der Schmierstoff-Firma Motorex (Privatwagen IST-Zustand)



Leichtstahlwagen

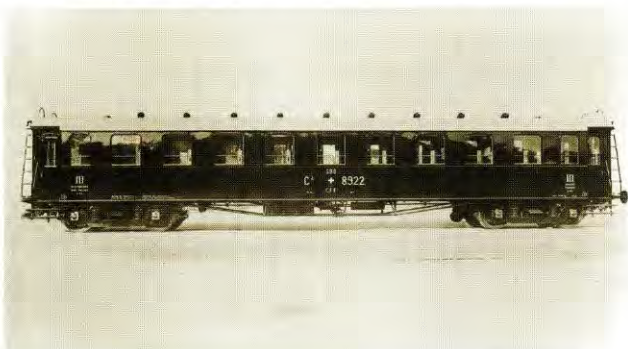
Wir werden versuchen, im kommenden Jahr mit der Fertigung der Leichtstahlwagen-Garnitur zu beginnen. Wie bei der RhB möchten wir auch hier eine abgeschlossene Garnitur produzieren. Beginnen werden wir mit dem B Wagen und in der Folge dann an die Wagen AB, A, Packwagen und Speisewagen realisieren.

Alle Komponenten für die Drehgestelle sind vom Steuerwagen ABt vorhanden, der Kasten und die Inneneinrichtungen müssen aber neu konzipiert werden. Da wir im Moment im CAD-Bereich ein Kapazitätsproblem haben, gibt es hier eine Verzögerung. Wir werden uns aber bemühen, dieses Problem rasch zu lösen. Sicher wäre in Folge dann die Pendelzuglok Re4/4 I fällig, der bereits pendelfähige Steuerwagen ist ja vorhanden. Wir werden sehen.



Alte Gotthardwagen

Der C4 mit Seitengang wäre hier das nächste Fahrzeug, um diese alten Garnituren zu ergänzen. Es fehlen jetzt nur noch 2 Wagen zur ursprünglich angekündigten Garnitur, nämlich der erwähnte C4 mit Seitengang und der AB4 mit durchgehendem Seitengang. Die Fertigung müssen wir aus Kapazitätsgründen auf das Jahr 2007 verschieben.



SBB Güterwagen

Das nächste SBB Güterwagenmodell wird der **4-achs. Getreidesilowagen Tagpps** mit den 6 gesickten Alu-Behältern sein; sicher eine Bereicherung für Ihre Güterzüge.



Lagerliste

Wie im Spur 0m Bereich finden Sie auch hier eine Liste der Modelle, die im Moment ab Lager verfügbar sind.

Zubehör

Neues Gleissystem 0 und 0m

Für das Streckengleis können alle Komponenten in Spur 0 und Spur 0m, sowie für das attraktive 3-Schienengleis für 0 + 0m ab Lager bestellt werden. Selbstverständlich gibt es auch hier ein Bausatzsystem. Bitte informieren Sie sich bei uns, eine Bauanleitung ist in der Zwischenzeit vorhanden. Wir verfü-

gen nun über eigene Spritzwerkzeuge für die Schienenstühle und sind in der Lage, eine starke Preisreduzierung vorzunehmen.

Auch haben wir das Weichenbausystem nochmals überarbeitet und vereinfacht. In der Zwischenzeit sind die Normalweichen 91/2° links und rechts in beiden Spurweiten sowie die Bogenweichen erhältlich. Die 3-Wegweichen als nächste Komponenten sind in Arbeit.

Die entsprechenden Montagewerkzeuge sind ebenfalls vorhanden und lieferbar.

Selbstverständlich können Sie alle Weichentypen auch als Fertigweichen beziehen. Hier müssen wir allerdings eine Lieferfrist von 3-4 Wochen einräumen.

Verlangen Sie unsere Unterlagen.

Drehscheiben 0 u. 0m

Die Drehscheiben haben wir total überarbeitet. Die Elektronik wurde stark abgespeckt: Für 99% der auftretenden Fälle war sie komplett überdimensioniert. Die meisten Anwender haben max. 5 bis 6 Geleise, die zu bedienen sind. Da ist eine komplizierte und teure Steuerung wirklich fehl am Platz.

Es gibt neu ein mechanisches Verriegelungssystem, das an Ort und Stelle positioniert werden kann und die Geleise 100%ig arretiert.

Das Ganze schlägt sich natürlich positiv auf den Preis nieder.

Zu guter Letzt möchten wir Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen recht herzlich danken, auch wir freuen uns über Ihre Zufriedenheit mit unseren Produkten.

Wir werden alles unternehmen, um Sie weiterhin bestens zu bedienen und wünschen Ihnen und Ihrer Familie

*Gute Gesundheit,
frohe Festtage und ein
gesegnetes Neues Jahr.*

Ihr **model rail ag**-Team