

EURO-MODELL



Nr. 20 / Juli 2006

model rail ag LI - 9485 Nendeln



Geschätzte Kunden, liebe Modellbahnfreunde.

Lange mussten wir in diesem Jahr auf den Sommer warten. Die kalte, verregnete Zeit hatte aber auch etwas Positives: Wir alle konnten uns vermehrt mit der Modellbahn beschäftigen. Auch in diesem Jahr sind wir aktiv gewesen und können wieder mit einigen Neuheiten und Nachproduktionen aufwarten.

Wie im vergangenen Jahr wird **in Bauma im Zürcher Oberland wieder die Ausstellung «Plattform der Kleinserie», zusammen mit der Grosstraktions-Ausstellung der DVZO und vielen Sonderfahrten stattfinden.** Auf Grund des grossen Erfolges im vergangenen Jahr können die Veranstalter mit einem noch grösseren Angebot aufwarten, das Datum wurde auf den **13. bis 15. Oktober** festgelegt.

Die Ausstellung entwickelt sich zu einem echten Ersatz für die ehemaligen Modellbautage in Luzern. Das Problem in Bauma könnten die Platzverhältnisse werden, da immer mehr Hersteller eine Beteiligung an diesem Event wünschen.

Auch wir werden wieder beteiligt sein. Wir freuen uns schon heute, Sie zu einem persönlichen Gespräch einladen zu dürfen. Gerne werden wir Ihnen in Bauma unsere Neuheiten präsentieren.

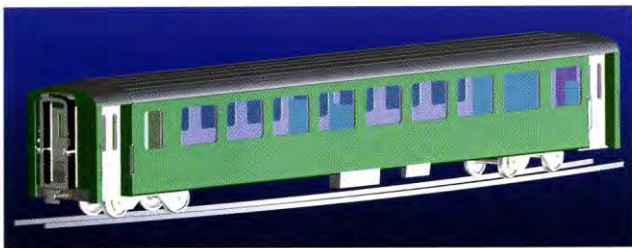
Während wir uns auf dieses Ereignis vorbereiten, könnten Sie doch einige der vielen Sonderfahrten für einen Ausflug mit Ihrer Familie nutzen. Das Angebot ist auch in diesem Jahr wieder vielfältig. Ein schöner Vorschlag wäre z.B. ein Tagesausflug in den Vintschgau. Sie fahren mit der RhB nach Zernez, mit dem Postauto weiter über den Ofenpass und durch das schöne Münstertal nach Mals. Von dort weiter mit der neuen Vintschgaubahn nach Meran und wieder zurück. Für ein Mittagessen reicht es allemal. Übrigens fahren auf der aus dem Dornröschenschlaf wieder auferstandenen Bahnstrecke Fahrzeuge aus der Produktion von Stadler in Bussnang.

Personenwagen EW I

Die **Wagen B4** sind in der Produktion schon weit fortgeschritten, sicher kommen diese Fahrzeuge noch in diesem Herbst zur Auslieferung. Für Ihre Disposition liegt diesem Info ein Bestellblatt bei.

Zur Ausführung kommen grüne Ursprungswagen mit zwei verschiedenen Beschriftungsvarianten und die Ausführung in rot bis zum Umbau ab dem Jahr 2000.

Der zweite Wagen dieser EW I-Garnitur wird dann der AB4 sein, der selbstverständlich epochenmässig zu den anderen Wagen passt.



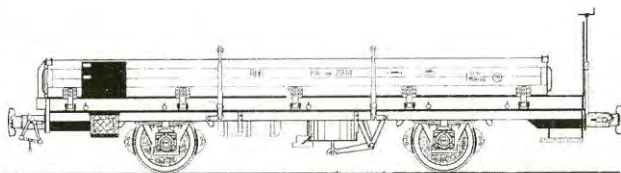
Die kurzen Berninawagen vom selben Typ werden zu einem späteren Zeitpunkt folgen.

Niederbordwagen Kk-w

Diese Güterwagen haben wir neu ins Programm aufgenommen, als Weiterentwicklung der vorhandenen Niederbordwagen. Am markantesten sind an diesen Fahrzeugen die ALU-Wände, die beim Umbau neu an diesen Wagen angebracht wurden.

Diese Wagen sind grösstenteils noch in Betrieb und werden für alle möglichen Transporte eingesetzt, auch Holzladungen sind auf der Strecke anzutreffen.

Der Liefertermin ist für September 2006 vorgesehen. Es wird wie üblich verschiedene Wagen-Nr. geben. Das Bestellblatt liegt bei.



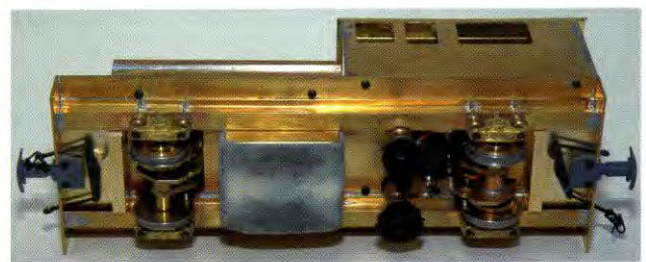
Baustraktor Tm2/2

Wie bereits angekündigt, haben wir dieses Triebfahrzeug zu einem Gleisreinigungsfahrzeug umfunktioniert.

Das Ganze ist selbstfahrend, beide Achsen sind mit je einem Motor und Getriebe entsprechend dem Te2/2 ausgerüstet.

Die Reinigungseinheit besteht aus zwei rotierenden Bürsten, welche auf den Schienen aufliegen. Angetrieben werden die Bürsten über einen separaten Motor. Die Rotationsgeschwindigkeit kann über ein Potentiometer eingestellt werden.

Auf der Ladebühne des Fahrzeuges befindet sich ein Tank mit Reinbenzin. Über eine Dosiernadel kann die Flüssigkeitsmenge, die auf den auswechselbaren Putzfilz tropft, reguliert werden. Der Filz ist auf einem massiven Messingklotz montiert. Durch dessen Eigengewicht wird eine optimale Reinigung erzielt. Filz und Bürsten sind auswechselbar.



Der Prototyp besteht bereits seit längerer Zeit. Wir haben auf der Anlage eines unserer Kunden einen grösseren Test gefahren. Die Resultate waren überzeugend. Durch die rotierenden Bürsten, die in der Höhe ebenfalls einstellbar sind, wird der Schmutz nicht auf den Schienen weiterverschmiert sondern weggeschleudert. Im Nachlauf wird das Gleis mit dem feuchten Putzfilz nachgereinigt.

Es ist keine Handreinigung mehr nötig, dies zum Vorteil bei Tunnelstrecken und mit einer Fahrleitung versehenen Anlagen.

Im Hinblick auf die Realisierung dieses Fahrzeuges haben wir noch einige Fragen an Sie, geschätzte Kunden:

- ◆ Ist ein solches Fahrzeug wünschenswert? (Dies gilt selbstverständlich auch für die Freunde der Spur 0 da es bei der SBB ein ähnliches Fahrzeug gibt.)
- ◆ Sind Sie einverstanden, wenn wir dieses Fahrzeug nicht in einer so hohen Detailierung ausführen wie Sie das von uns gewohnt sind, um einen günstigeren Preis zu realisieren?
- ◆ Wünschen Sie zur Komplettierung eines Putzuges einen Staubsaugerwagen, um den in den Gleisen liegenden Schmutz und Staub aufzunehmen? (Der Wagen wäre dann der gelbe Bauzugwagen, den wir ja schon im Programm haben.)

Für Ihre geschätzte Rückantwort bis spätestens Ende August wären wir Ihnen sehr dankbar. Mit der Produktion würde dann Anfang September 2006 beginnen.

Salonwagen Nr.1141 - 1144

Erfreut über den grossen Bestellungseingang dieser Wagen haben bereits die Vorbereitungen dieses Projektes begonnen. Möglicherweise werden wir auf Grund der Nachfrage die Produktion auf die älteren Varianten ausdehnen. Geben Sie uns bitte Ihre Wünsche bekannt.



Selbstverständlich werden wir diese Fahrzeuge in unserem gewohnt hohen Detailierungsgrad ausführen. Die beiden Wagen Nr. 1143 und Nr. 1144 haben ja bekanntlich ein Bremszahnrad für den Betrieb auf dem Netz der MGB eingebaut. Dies wird auch bei unseren Modellen der Fall sein.

Die Auslieferung ist wie angekündigt für das Frühjahr 2007 vorgesehen. Mit dem Feedback, das wir von Ihnen erfahren durften, steht auch der Realisierung des Speisewagens und des künftigen Pianowagens nichts mehr im Wege. Der Salonzug wäre dann komplett!

Spur 0

Die SBB-Leichtstahlwagen

Die beiden Varianten des **B4 Wagens** sind fertiggestellt und zur Auslieferung bereit. Sicher haben Sie den ausführlichen Bericht in der Fachzeitschrift «LOKI» schon gesehen. Wir sind stolz auf diese Fahrzeuge.



Die Wagen sind alle pendelfähig, d.h. sie sind als Zwischenwagen für Pendelzüge bereits ausgerüstet. Zusammen mit dem Triebwagen BDe4/4 und dem Steuerwagen ABt können Sie einen Pendelzug realisieren, später dann auch mit der Lok Re4/4.

Das nächste Fahrzeug zu dieser Garnitur wird der AB4 sein.

Güterwagen

Von den **2-achs. Kesselwagen** sind noch einige Fahrzeuge an Lager, aber nicht mehr alle Varianten.

Getreidesilowagen

Als nächstes Güterwagenmodell haben wir für kommendes Jahr den langen **Getreidesilowagen Tgnns** in 2 Varianten vorgesehen.



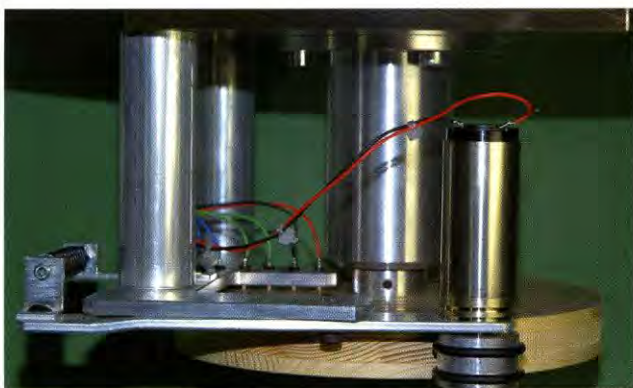
Bei genügender Nachfrage würden wir im kommenden Jahr auch den italienischen Spitzdach-Kühlwagen in unsere Fertigung aufnehmen, die braunen Spitzdachwagen haben wir in verschiedenen Ausführungen bereits realisiert.

Zubehör

Drehscheiben

Die Probleme sind behoben, die Varianten in Spur 0 und 0m funktionieren einwandfrei.

Wir haben uns nun doch für eine mechanische Verriegelung entschieden, da die berührungslose Positionierung viel zu labil war und immer wieder nachkorrigiert werden musste. Die Positionen können trotzdem, unabhängig von einem vorbestimmten Winkel, selber fixiert werden! Die Lochplatte für den Riegel muss einfach danach gesetzt werden.



Der Antrieb funktioniert nun ebenfalls problemlos. Es kann keine Beschädigung des Systems mehr geben.

Für die Spur 0 ist als Vorbild die Drehscheibe von Sargans gewählt worden, wobei die Drehbühne auf eine Länge von 265 mm erweitert wurde, um auch einen Grossteil der ausländischen Loks wenden zu können. Für die Spur 0m diente die Drehscheibe von Filisur als Vorbild. Sie hat eine Bühnenlänge von 333 mm.

Beide Drehscheiben haben eine in sich sehr stabile und verwindungsfreie Wanne aus gedrücktem 3 mm starken ALU-Blech.

Die Einbauhöhe konnten wir nochmals um 20 mm verkürzen: Sie beträgt nun ca. 120 mm. Die Bedienungselemente sind in einem separaten Steuerpult untergebracht und auf das Minimum beschränkt.

Weichen

Spur 0

Ab Lager lieferbar sind:

- ◆ 91/2° Normalweiche links R-2500mm
- ◆ 91/2° Normalweiche recht R-2500mm
- ◆ 7° Normalweiche links R-3500mm
- ◆ 7° Normalweiche rechts R-3500mm
- ◆ Innenbogenweiche links R-1600/R-2500m
- ◆ Innenbogenweiche rechts R-1600/R2500mm
- ◆ In Fertigung: 3-Wegweiche 91/2° asymmetrisch, R-2500mm

Spur 0m

Ab Lager lieferbar sind:

- ◆ 91/2° Normalweiche links R-1550mm
- ◆ 91/2° Normalweiche rechts R-1550mm
- ◆ Innenbogenweiche links R-1250/R-1800mm
- ◆ Innenbogenweiche rechts R-1250/R1800mm
- ◆ In Vorbereitung: Dreiwegweiche asymmetrisch 91/2° R-1780mm

Alle Weichen sind als Bausatz und als Fertigweichen erhältlich, Fertigweichen mit einer Lieferfrist von ca. 3 bis 4 Wochen.

Alle Komponenten für das Streckengleis (beide Spurweiten) sind ab Lager lieferbar. Fordern Sie unsere ausführliche Baubroschüre bei uns an.

Der Bau dieses Modellgleises mit richtigen Holzschwellen ist sehr einfach: Vorgelochte Schwellen mit dem Setzgerät mit Schienenplatten bestücken, Schwellen dann auf die Schienenprofile aufschieben. Mit der Abstandlehre werden die Schwellen in die richtige Lage gebracht. Das Ganze wird mit Weissleim auf das vorgesehene Trasse geklebt. Schwellenabstände noch einmal kontrollieren!

Kleben Sie auf die Trasseunterlage zuerst eine Korkmatte wie sie bei den Weichebausätzen verwendet wird, dann haben Sie auch schon eine Schalldämmung mit eingebaut.

So, und nun viel Spass, wünscht Ihnen

Ihre **model rail ag**