

EURO-MODELL



Nr. 21 / Dezember 2006

model rail ag LI - 9485 Nendeln



Geschätzte Kunden, liebe Modellbahnfreunde

Ein turbulentes Jahr für die Modellbahnindustrie geht dem Ende entgegen.

Diverse Firmen wie zum Beispiel Märklin, Roco, LGB und andere haben Schwierigkeiten bekundet und zum Teil Ihre Produktionen in den fernen Osten verlagert. Viele Arbeitsplätze gingen durch diese Aktionen verloren, etliche Familien müssen dadurch um einiges kürzer treten. Ihnen stehen keine schönen Festtage ins Haus. Sind wir ehrlich, wir haben unsere Zukunft selbst in der Hand. Mit der Wahl beim Kauf der Produkte können wir auch über den Erhalt der Arbeitsplätze in der Schweiz und in Europa entscheiden. Nicht alles ist gut, was aus dem fernen Osten kommt. Qualität und Service lassen in vielen Fällen zu wünschen übrig. Wir unsererseits versuchen, unsere Arbeitsplätze mit allen Mitteln zu verteidigen. Dies ist selbstverständlich nur mit Ihrer Hilfe möglich. Wir werden weiterhin unser Bestes geben um Sie zu Ihrer vollen Zufriedenheit mit unseren Produkten bedienen.

Die Ausstellung «**Plattform der Kleinserie**» in **Bauma** im vergangenen Oktober war ein voller Erfolg. Dieser Event entwickelt sich immer mehr als echte Alternative zu Luzern. 43 Kleinserienhersteller präsentierten ihre Produkte in einem attraktiven Rahmen und das Echo der Besucher war vorwiegend positiv. Zum letzten Mal präsentierten wir unser Diorama «Birrfeld» zusammen mit dem Diorama «Wiesen» von Herrn Dr. Bertrand Botzenhart. 15 Meter Fahrstrecke standen so für einen tollen Fahrbetrieb zur Verfügung. Nun ist Neues angesagt. Den Veranstaltern, Roland Born, Werner Sigg und Hansrudolf Meier ein grosses Lob für die gute Organisation und einen reibungslosen Ablauf. Wir freuen uns auf das kommende Jahr.

Ihnen, geschätzte Kunden, möchten wir nochmals ein herzliches Dankeschön sagen und uns für Ihre Treue bedanken.

Personenwagen EW I

Die Personenwagen EW I, B4 Nr.2341-Nr.2373 in der grünen und roten Ausführung vor dem REFIT-Umbau sind fertiggestellt und in der Lackiererei. Von der grünen Ausführung werden die Wagen mit der weissen Beschriftung und jene mit dem gelben RhB Logo ausgeführt.



Foto: R. Mengotti

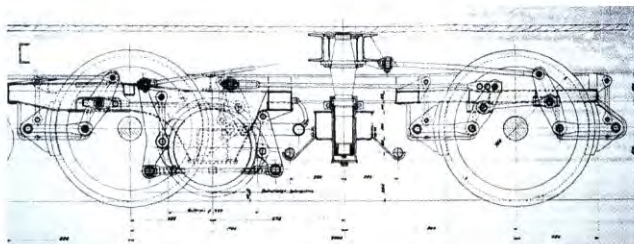
Die Fahrzeuge können nach der Endmontage teils noch vor Weihnachten ausgeliefert werden. Mit ihrer anspruchsvollen Dachpartie und der komplizierten Frontpartie sind die Wagen sehr schön geworden. Wir hoffen, dass auch Sie von ihnen begeistert sind. Die Wagen AB4 Nr.1519-Nr.1534 werden die nächsten Fahrzeuge zu dieser Garnitur sein, vorgesehen für den Sommer 2007.



Foto: R. Mengotti

Salonwagen

Die Salonwagen Nr.1141-Nr.1144 sind in der Konstruktion zur Aufbereitung der Ätzelektroden des Wagenkastens. Die Arbeiten gehen voran, so dass wir im Frühling 2007 mit der Fertigung beginnen. Bekanntlich sind die Wagen Nr.1143 und Nr.1144 auch für den Betrieb auf dem Netz der MGB zugelassen und weisen dadurch einige Veränderungen gegenüber den anderen beiden Fahrzeugen auf, wie z. B. ein Drehgestell mit Bremszahnrad und grösserem Radstand.



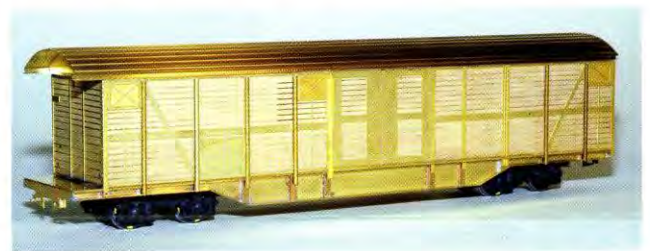
Zweiachsige Personenwagen

Die Serie der zweiachsigen Personenwagen wird voraussichtlich im Herbst 2007 fortgesetzt. Neu kommt der ehemals 3-klassige Wagen ABC Nr.551-Nr.555 hinzu. Ebenfalls werden die Ursprungsausführungen gefertigt. Die früher hergestellten, zweiachsigen Wagen werden in einer Nachproduktion neu aufgelegt. Auch ein Gepäckwagen ist schon lange gefragt.

Güterwagen

Vierachsiger, gedeckter Güterwagen Gak-v

Diese Wagen sind derzeit in Produktion und werden in zwei Varianten ausgeführt: Braun mit Alu-Schiebetüren und weiss mit der KUONI-Werbeaufschrift. Die Wagen mit den Nummern 5401-5420 wurden von der Firma Josef Meyer, Reinfelden (JMR) gebaut und im Jahre 1979 in Betrieb gesetzt. Voraussichtliche Auslieferung: April bis Mai 2007.



Vierachsiger Schüttgutwagen Fad

Auf Grund grosser Nachfrage haben wir eine Nachserie dieser Wagen in Arbeit. Ab Februar 07 sind wieder alle Typen an Lager, d. h. gelb für Gleisschottertransporte, grau mit weissem Band und roter Schrift, sowie die ältere Ausführung in braun.



Zweiachsiger Niederbordwagen Kk-w

Diese Wagen mit den Alu-Wänden sind ab Lager in verschiedenen Wagen-Nummern und Alterungsstufen lieferbar. Mit einer interessanten Ladung, z. B. mit einer Baumaschine, wirken diese Fahrzeuge in einem Zugverband sehr attraktiv.



Ladungen für offene Güterwagen können bei uns gleich mitbestellt werden, wir montieren diese gerne für Sie. Baumaschinen sind in der Regel im Massstab 1:50 auf dem Markt erhältlich, was für die Baugrösse Spur 0 und 0m ideal passt.

Triebfahrzeuge

Elektrolok Ge4/6

Wir konnten auf unserer CAD-Anlage Kapazität freimachen, um dieses Projekt zu Ende zu führen. Die Lok Nr.302 steht kurz vor der Fertigstellung und nach Eintreffen der Ätzteile werden wir den Prototypen produzieren können. Das Fahrgestell besteht bereits seit längerem und wurde in der Zwischenzeit bezüglich Fahreigenschaften und Zugkraft erfolgreich getestet.



Die Loks Nr.351-Nr.352 und Nr.353-Nr.355 werden nach Fertigstellung der CAD-Arbeiten folgen.

Gleisreinigungs-Fahrzeug

Bautraktor Tm2/2

Der Prototyp ist nach einem ersten Testlauf auf einer weiteren, grösseren Anlage im Einsatz. Wir werden diesen Testbericht abwarten und dann das Ganze für eine Serienproduktion planen und konstruieren.

Von einigen unserer Kunden kam die Anregung, als Vorbild einen Bautraktor älteren Datums in die Fertigung aufzunehmen. Wir werden prüfen, wie die Kom-

ponenten für den Reinigungsprozess und den Antrieb konstruktiv in anderen Bautraktoren unterzubringen sind.

Ein ähnliches Fahrzeug ist auch für die Spur 0 geplant.

Triebwagen AB4/4

Wir haben die Triebwagen Nr.501-Nr.504 schon vor längerer Zeit in unserem Katalog angekündigt und werden sie, trotz Fertigungen aus Fernost, bei uns in gewohnter höchstehender Qualität und mit dem gewohnten Service im übernächsten Jahr realisieren.



Vorgesehen sind Ausführungen der Fahrzeuge aus den 60-er Jahren: Dunkelrot mit aufgesetzten Chrombuchstaben und Ziffern, sowie den letzten Zustand mit neuer Beschriftung und RhB-Logo.

Spur 0

Leichtstahlwagen

Die **B4 Wagen** haben wir bis auf einige wenige Fahrzeuge mit Erfolg ausgeliefert. Für die katastrophalen Farben der Abbildungen im Marktspiegel der Fachzeitschrift LOKI möchten wir uns entschuldigen, darauf hatten wir leider keinen Einfluss. In der Druckerei wird in Zukunft sicher besser auf die Bildqualität geachtet.

Das nächste Modell wäre nun der 2-klassige **Wagen AB4**. Wie die B4 Wagen werden auch diese Fahrzeuge bereits für Pendelbetrieb ausgerüstet und somit im Zusammenhang mit dem BDe4/4 und dem Steuerwagen ABt für einen korrekten Fahrbetrieb einsetzbar sein.

Diese Leichtstahlwagen wurden im Original als Pendelzug zusammen mit der Re4/4 eingesetzt. Es ist geplant, dieses Vorbild als nächstes Triebfahrzeug in Spur 0 zu realisieren.

Hoher Detaillierungsgrad, sehr gute Laufeigenschaften und Zugkraft können wir Ihnen heute schon garantieren. Bei genügend Nachfrage nehmen wir uns dieses Projektes gerne an.

Alte Schnellzugwagen

Unsere Schnellzuggarnitur wird im Jahr 2008 durch den Wagen C4 mit Seitengang ergänzt. Dieses Projekt müssen wir leider aus Kapazitätsgründen so weit hinausschieben.

Güterwagen

Vierachsiger Getreidesilowagen

Auf oben genannten Gründen können wir dieses Projekt frühestens im Herbst 2007 in Angriff nehmen. Dieses komplexe Fahrzeuge bedingt eine intensive Vorarbeit.

Dasselbe gilt auch für den italienischen Kühlwagen mit Spitzdach. Hier kommt erschwerend hinzu, dass die gesamten bereits erstellten Konstruktionsunterlagen von einer unbekannten Person entwendet wurden.

Für lieferbare Modelle in Spur 0 und Spur Om verlangen Sie bitte unsere Lagerliste.

Zubehör

Weichen Spur 0

Das Programm ist beinahe komplett. In Arbeit ist noch die DKW 91/2°, welche im Januar 2007 ebenfalls lieferbar sein wird.

Lieferbar sind:

- ◆ 91/2° Normalweiche links R-2500mm
- ◆ 91/2° Normalweiche rechts R-2500mm
- ◆ 7° Normalweiche links R-3500mm
- ◆ 7° Normalweiche rechts R-3500mm
- ◆ Innenbogenweiche links R-1600/R-2500mm
- ◆ Innenbogenweiche rechts R-1600/R-2500mm
- ◆ 3-Wegweiche 91/2° asymmetrisch, R-2500mm

Sämtliche Weichen sind als Bausatz oder Fertigweichen erhältlich. Für einbaufähige Fertigweichen benötigen wir eine Lieferzeit von 3 bis 4 Wochen.

Weichen Spur Om

Wir arbeiten derzeit an der Dreiwegweiche. Diese wird bis Februar 2007 lieferbar sein.

Lieferbar sind:

- ◆ 91/2° Normalweiche links R-1550mm
- ◆ 91/2° Normalweiche rechts R-1550mm
- ◆ Innenbogenweiche links R-1250/R-1800mm
- ◆ Innenbogenweiche rechts R-1250/R-1800mm

Auch im Om Bereich sind alle Weichen als Bausatz oder Fertigweichen erhältlich.

Die Weichenmotoren sind ebenfalls wieder ab Lager lieferbar. Die äusserst kräftigen Antriebe sind mit Kippschalter, Impulstaster oder digital ansteuerbar.

Für das Streckengleis sind alle Komponenten ab Lager erhältlich.

Das ganze System ist sehr einfach aufgebaut und problemlos im Anwendungsbereich. Fordern Sie unverbindlich unsere Unterlagen an.



Als neues Zubehör haben wir eine Bahnhofsplatzleuchte in unser Programm aufgenommen.

Die Lampe ist aus Messing gefertigt, der Leuchtkörper aus Kunststoff. Die Messingteile sind fein lackiert. Der Leuchtkörper ist an 12V anschliessbar.

Selbstverständlich sieht man diese Lampen nicht nur auf Bahnhofplätzen.

Es ist uns ein grosses Anliegen, Ihnen für Ihr entgegengebrachte Vertrauen recht herzlich zu danken! Ihre Zufriedenheit ist der Lohn für unsere Arbeit.

Wir wünschen Ihnen und Ihren Angehörigen

Gute Gesundheit,
*** frohe Festtage und ein ***
gesegnetes Neues Jahr

Ihr **model rail ag** - Team