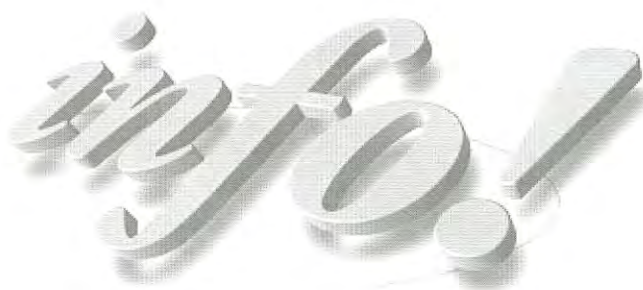


EURO-MODELL



Nr. 22 / Juli 2007

model rail ag LI - 9485 Nendeln



Geschätzte Kunden, liebe Modellbahnfreunde

Mit Blick auf den kommenden Herbst stellen wir fest, dass die Zeit der Modellbahnausstellungen näher rückt. In diesem Jahr findet in **Bauma im Zürcher Oberland vom 12. bis 14. Oktober bereits zum 5. Mal die Ausstellung «Plattform der Kleinserie»** statt. Auch die Freunde der Grosstraktion kommen dabei auf ihre Kosten! Der Dampfbahnverein Zürcher Oberland DVZO wird mit einer Fahrzeugschau und vielen Sonderfahrten für ein interessantes Rahmenprogramm sorgen.

Der Erfolg dieser Messe führte dazu, dass immer mehr Aussteller an diesen Event drängten und bereits die letzte Ausstellung in beengten Platzverhältnissen stattfand. Da auch die Sicherheitsbehörden Bedenken anmeldeten, sahen sich die Veranstalter gezwungen, ein neues Domizil zu suchen. Mit dem Schulhaus **«Alt Landenberg»**, ebenfalls in Bauma, wurde eine Alternative gefunden, die nur etwa fünf Gehminuten vom Bahnhof entfernt ist und sich als neuer Standort anbietet. Diese Räumlichkeiten sind für Ausstellungszwecke wesentlich besser geeignet, da mehr und grössere Räume genutzt werden können. Die Organisatoren arbeiten mit Volldampf an einem neuen Layout.

Auch wir werden erneut an dieser Ausstellung vertreten sein und Sie mit unseren Neuheiten überraschen. Wie angekündigt, stellen wir unser neues Diorama vor. Das Ganze ist bis zur Ausstellung noch nicht fertig durchgestaltet, wird aber in den Spuren O und Om voll betriebsfähig sein. Zusammen mit den Modulen des Bahnhofes «Wiesen», erbaut von Bertrand Botzenhardt, werden wir auf einer Länge von 15 m Fahrbetrieb zeigen können. Das Diorama ist komplett mit dem neuen Gleissystem **«euro rail K-Modul»** auf drei transportablen Modulen aufgebaut.

Wir wünschen Ihnen einen schönen und erholsamen Sommerurlaub und würden uns freuen, wenn wir Ihr Interesse für einen Besuch in Bauma geweckt haben. Wir freuen uns auf Sie an unserem Stand!

RhB Elektrolok Ge4/6 Nr.302

Wie heisst es so schön: Was lange währt...

Nun ist es endlich soweit! Unsere erste Ge4/6, die Nr. 302, ist in Kürze fertiggestellt und ab Lager lieferbar. Das hoch detaillierte Modell lässt keine Wünsche mehr offen. Durch den Einsatz eines leistungsstarken Faulhaber-Motors und das hohe Gewicht der Lok ist eine enorme Zugkraft garantiert. Das Stirnradgetriebe gewährt einen sauberen Freilauf, was heisst, das Modell kann ohne blockierende Räder geschoben werden. Die Lok unterscheidet sich von den anderen Ge4/6-Typen vor allem durch das Stangendreieck ohne Blindwelle.



Als nächstes Modell werden wir die Loks mit den Nummern 353 – 355 präsentieren. Als einziges Fahrzeug dieses Typs steht die Nummer 353 noch heute im Einsatz. Wir hoffen, auch diese Modelle noch bis Ende des Jahres realisieren zu können. Im nächsten Jahr folgen dann noch die Nummern 351 und 352.



Salonwagen Nr.1141 – 1144

Diese Wagen sind in der Fertigung schon weit fortgeschritten. Vorerst werden die Ausführungen rot-crème mit Goldfilets und die Wagen des Ist-Zustands, also kobaltblau-crème, als «Alpine Classic Pullman Express», hergestellt. Sie dürfen auf den hohen Detaillierungsgrad dieser Fahrzeuge gespannt sein! Die

gewölbten Stützen in den Fensternischen folgen ebenso dem Original wie das korrekt in der Regenrinne stehende Dach und die unterschiedlichen Kastenschürzen. Auch die Drehgestelle sind fein detailliert. Die Wagen Nr. 1143 und 1144 sind in der blauen Ausführung mit dem Bremszahnrad ausgestattet. Selbstverständlich gibt es, wie beim Original, die Wellenscheiben- oder Vollscheibenradsätze. Überzeugen Sie sich an der Ausstellung in Bauma.



Personenwagen EW I

Als zweiten Wagen der EWI Garnitur werden wir den AB4 vorstellen. Es sind dies die Fahrzeuge mit den Nummern 1519 – 1534. Auch diese Modelle werden mit korrekter Inneneinrichtung und allen erdenklichen Details, wie dies beim B4 der Fall war, ausgestattet.



Wir setzen den Weg fort und werden als nächstes Fahrzeug dieser Garnitur den A4 folgen lassen. (1223 – 1243).



GÜTERWAGEN

4-achs. gedeckter Güterwagen Gak-v

Als Neuheit haben wir seit diesem Jahr zwei Ausführungen dieses sehr attraktiven Güterwagens im Programm. Das Bijou ist die Ausführung als «**KUONI-Transporte**»! Beide Fahrzeuge sind ab Lager lieferbar.



2-achs. gedeckte Güterwagen Gbk

Auf Grund der grossen Nachfrage haben wir in einer Nachproduktion fast alle Varianten dieser Wagen wieder an Lager. Es sind dies Gbk-v mit HW-Kasten, Gbk-v mit Gestle-Kasten und die Ursprungsausführung der K-Wagen mit flachem Dach.



2-achs. Zementsilowagen

Die «Mohrenköpfe» mit dem Fischbauchträger und andere Ausführungen dieser Modelle werden nochmals aufgelegt. Die Auslieferung erfolgt im September 2007.

4-achs. Zementsilowagen

Als nächstes Güterwagenmodell fertigen wir den 4-achsigen Zementsilowagen Uace Nr.7991 – Nr. 8000. Die Ausführung ab 1991 (grauer Kessel mit rotem Band und RhB-Signet) ist ein attraktives Fahrzeug und sicherlich eine Bereicherung des RhB-Wagenparks.

Die von der Firma Josef Meyer in Rheinfelden hergestellten Kesselwagen haben ein Fassungsvermögen von 34 m³, was ca. 36 t Zement entspricht.

Die Wagen haben eine LüP. von 12'540 mm und ein Leergewicht von 16.8 t. Sie sind auf dem ganzen Netz der RhB sowie auf dem Netz der MGB im Einsatz. Das Fassungsvermögen ist somit rund drei Mal so gross wie bei den «Mohrenköpfen». Mit diesen Wagen war unter Anderem eine rationelle Versorgung der Vereina-Baustelle möglich.



Elektro – Triebfahrzeuge

In letzter Zeit wurden wir des Öfteren angefragt, ob es von den Modellen Ge4/4I, Ge4/4II sowie von der Ge6/6II eine Nachproduktionen gäbe.

Bei genügend Bestellungen würden wir im kommenden Jahr von diesen Loks wieder eine Kleinserie in die Fertigung aufnehmen. Wobei neue, abgeänderte Varianten (z. B. mit den rechteckigen, neuen Scheinwerfern) miteinbezogen werden könnten. Auf vielfachen Wunsch würden auch zusätzliche Loknummern bei der Ge4/4II berücksichtigt.

Falls Ihr Interesse für eines dieser Fahrzeuge vorhanden ist, informieren Sie sich bitte direkt bei uns.

Spur 0

2-achs. Kesselwagen

Auf Grund der grossen Nachfrage nach diesen Fahrzeugen haben wir eine Nachproduktion ausgeführt. Die Wagen sind wieder ab Lager lieferbar.

4-achs. Weiacher Kieswagen

Im kommenden Frühjahr werden wir für einen grösseren Kundenauftrag diese immer noch aktuellen Kieswagen abermals in die Produktion aufnehmen. Es werden sowohl die Wagen des Kieswerkes WEIACH als auch die gelben und grünen Wagen der WILKIES AG gefertigt. Alle Kunden, die Ihren Blockzug noch vervollständigen wollen, haben jetzt Gelegenheit dazu.

4-achs. Leichtstahlwagen AB4

Wir sahen uns leider gezwungen, die Fertigung dieser Modelle aus Kapazitätsgründen auf das kommende Frühjahr zu verlegen. Aufgeschoben ist aber nicht aufgehoben! Das Fahrzeug wird nach Abschluss der Konstruktion ab ca. März 2008 in Angriff genommen. Selbstverständlich sind dann auch diese Wagen komplett für den Pendelbetrieb ausgerüstet, wie dies beim B4 und beim Steuerwagen ABt der Fall ist.



Zu einem stilecht bespannten Pendelzug würde natürlich eine Re4/4 passen! Wir sind uns bewusst, dass diese Fahrzeuge von einem anderen Hersteller schon einmal in den 80-er Jahren gefertigt wurden. Zwischenzeitlich sind zwanzig Jahre vergangen und die Technik hat sich weiterentwickelt. Mit den heute zur Verfügung stehenden Motor/Getriebekombinationen können hervorragende Laufeigenschaften und Zugkraft erzielt werden.



Uns interessiert Ihre Meinung! Bei einem positiven Echo würden wir uns dieses attraktiven Fahrzeugs annehmen.

4-achs. Getreidesilowagen

Im Herbst dieses Jahres wird die Konstruktion dieses recht komplizierten Fahrzeuges aufgenommen. Diese Wagen haben wohl ein Drehgestell, das in unserem Programm bereits vorhanden ist, nämlich das Y-25. Der Aufbau der Silos ist jedoch sehr aufwändig und

komplex. Wir werden uns bemühen, auch diese Probleme zu Ihrer Zufriedenheit zu lösen, um Ihnen ein weiteres, schönes Fahrzeug für Ihren Güterwagenpark anbieten zu können.

Die Wagen werden wir in zwei Ausführungen fertigen: Den Wagen mit der alten Beschriftung, sowie jenen mit dem neuen SBB-Signet und dem Getreideähren-Symbol.



Zubehör

Gleisbau

Für den Gleisbau sind nun alle Komponenten ab Lager lieferbar. Auch die Weichen sind als Bausatz und als Fertigweichen für beide Spurweiten, mit Ausnahme der DKW in Baugrösse 0m, erhältlich. Erkundigen Sie sich nach den vorhandenen Weichentypen.

Wir sind dabei, eine Broschüre mit allen Komponenten und einigen Tipps für den Bau mit dem «euro-rail K-Modul»-Gleissystem zu erarbeiten. Das Erscheinen dieser Broschüre werden wir Ihnen umgehend bekannt geben.

Die bewährten und starken Weichenmotoren sind wieder ab Lager lieferbar.

Die Drehscheiben sind in beiden Spurweiten in der Zwischenzeit ausverkauft, werden aber, entsprechend der Nachfrage, neu aufgelegt. Die absolute Zuverlässigkeit durch die mechanische Verriegelung hat sich bewährt. Sie sind auch nicht an einen bestimmten Zu- oder Abfahrwinkel gebunden. Diesen können Sie durch die Positionierung des Verriegelungssegmentes selber bestimmen. Für einen kurzschlussfreien Betrieb benötigen Sie einfach ein Kehrschleifenmodul.

Wir wünschen Ihnen einen schönen Sommer und freuen uns auf ein Treffen in Bauma.

Ihr **model rail ag** - Team