

EURO-MODELL



Nr. 24 / Juli 2008

model rail ag LI - 9485 Nendeln



Geschätzte Kunden, liebe Modellbahnfreunde

Am 1. Juli dieses Jahres feiern wir unser 25-jähriges Firmenjubiläum! Unsere kleine und feine Modellbahnmanufaktur wurde im Jahr 1983 gegründet. Seither konnten wir eine ansehnliche Palette von Modellen und Zubehör auf den Markt bringen und dabei unseren Qualitätsstandard halten – darauf sind wir stolz. Ohne unsere treue Kundschaft wäre dies alles nicht möglich gewesen und wir nehmen dies zum Anlass, einen herzlichen Dank an Sie zu richten.

Zu unserem gestarteten Berninaprogramm, den kurzen EW I Personenwagen, sind nun als weitere Überraschung die **Berninatriebwagen ABe4/4 Nr. 30 und 34 in Gelb (heutiger Zustand) und die beiden ABe4/4 Nr. 31 und 32 in Rot** in Arbeit. Als **innovative Neuheit** können wir Ihnen eine **selbstfahrende, professionelle Gleisreinigungsmaschine** für die Baugrößen Spur 0 und 0m in etwa sechs Wochen liefern.

Die **Bauma** im Zürcher Oberland – als mittlerweile etablierte **Modellbahn-Ausstellung «Plattform der Kleinserie»** – findet vom 10.-12. Oktober statt. Erwartet werden über 60 Aussteller. Auch wir werden mit unserem Betriebsdiorama dabei sein und freuen uns darauf, Sie an unserem Stand begrüßen zu können und die Begeisterung mit Ihnen zu teilen.

Die Sommerwochen – und mit ihnen die Ferienzeit – stehen vor der Tür. Nach Entspannung für Geist und Seele können wir uns mit frischem Elan unseren Aufgaben widmen. Ihnen allen wünschen wir erholsame Ferientage und freuen uns, Ihnen auch weiterhin unsere Modellbahnen offerieren zu können, wie gewohnt in handwerklicher Präzision und solider Ausführung.

RhB EW I, kurze Berninawagen

Die kurzen Berninawagen EW I B und AB werden ab ca. Ende August lieferbar sein. Von beiden Fahrzeugen sind die grünen und roten Ausführungen in der Fertigung weit fortgeschritten und die Teilkomponenten in der Lackierung. Die entsprechenden Bestellformulare haben wir Ihnen mit einem Informations-schreiben bereits zukommen lassen.



RhB Berninatriebwagen TW 30

Unsere Neuheit – wie bereits erwähnt – sind die Triebwagen der Serie TW30. Diese attraktiven Fahrzeuge werden wir in den Ausführungen gelb, Nr. 30 und Nr. 34 (heutiger Zustand), sowie in rot mit Nr. 31 und Nr. 32 auf den Markt bringen



Diese interessanten Oldtimer vom Bernina sind bereits 100 Jahre alt und manche von ihnen leisten heute noch ihre Dienste.

Für die Bedürfnisse der im Bau befindlichen Bernina-Bahn (BB) bestellte das Baukonsortium bei der Schweizerischen Industriegesellschaft SIG in Neuhausen (mech. Teil) und Alioth AG in Münchenstein (elektr. Teil) eine erste Serie von 4-achs. Motorwagen BCe4/4 Nr. 1-14, welche in den Jahren 1908 und 1909 zur Auslieferung kamen. Im Jahre 1910 kamen drei weitere Personentriebwagen mit den Nr. 21-23 hinzu. Diese Motorwagen waren baugleich zur Erstserie, wurden aber um ein Gepäckabteil erweitert. Alle Triebwagen unterzog man diversen Umbauten.

In der Regel sind heute noch vier Triebwagen im Einsatz. Die beiden gelben Fahrzeuge Nr. 30 und Nr. 34 verkehren in speziell zusammengestellten Nostalgiezügen – zur grossen Freude der Eisenbahnfreunde – auf der gesamten Strecke der Berninalinie zwischen St. Moritz oder Pontresina und Tirano. Als begehrte Fotoobjekte werden diese nostalgischen Zugkompositionen immer wieder abgelichtet, speziell auf dem Kreisviadukt von Brusio.

Die beiden roten Motorwagen mit Nr. 31 und 32 werden für alle möglichen Transporte auf der ganzen BB-Linie eingesetzt. In der Regel sind Nr. 30 und Nr. 34, sowie Nr. 31 und Nr. 32 in Vielfachsteuerung als Doppeltraktion unterwegs.

Von diesen aufwändigen Triebwagen können wir Prototypen in Bauma vorstellen und parallel dazu mit der Produktion beginnen.

Ausführliche Informationen liegen den Fahrzeugen bei der Auslieferung bei.

RhB Personenwagen EW I

Der A-Wagen zu unserer EW I Garnitur ist für die Produktion aufbereitet und wird nach den Sommerferien produziert. Wie bei den bereits gefertigten B + AB Wagen werden wir die Ausführungen grün mit weisser RhB-Schrift, grün mit gelbem RhB-Logo und rot bis zum Refit-Programm fertigen.



RhB 4-achs. Gepäckwagen

Der fehlende Gepäckwagen zur EW I-Garnitur geht im Herbst in Produktion.

RhB Elektrolok Ge4/6 Nr.353 – 355

Diese Lok ist bereits ausverkauft! Aber eine Nachproduktion ist, zusammen mit der Fertigung der Ge4/6 Nr. 351 und Nr. 352, fürs kommende Frühjahr geplant. Ausserdem werden wir, auf Grund der grossen Nachfrage, die Ge4/6 Nr. 302 (Lok mit Stangen-Dreieck) noch einmal auflegen, ebenfalls zusammen mit den oben genannten Loks.



Gleisreinigungsmaschine Tc2/2 für die Spur Om und Spur O – eine innovative Neuheit!

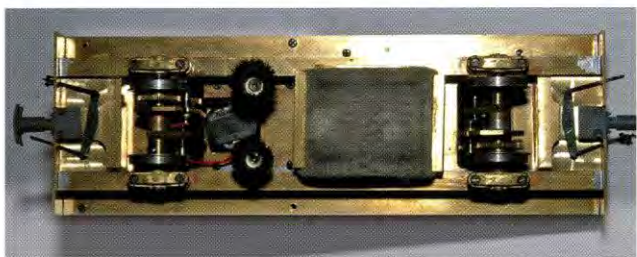
Für eine professionelle Gleisreinigung haben wir eine Maschine für alle Anforderungen entwickelt.

Dieses Zweckfahrzeug, angetrieben durch drei Faulhabermotoren, hat höhenverstellbare, vertikal rotierende Kunststoffbürsten und im Nachbetrieb eine Nassreinigung mit Reinbenzin oder Spiritus.

Durch die rotierenden Bürsten wird der Schmutz von den Schienenprofilen weg geschleudert und nicht nur verschmiert, wie dies bei den meisten angebotenen Fahrzeugen der Fall ist. (Auch der mit Korund durchsetzte Putzgummi ist ungeeignet. Mit diesem Verfahren bilden sich mit der Zeit Riefen an der Profiloberfläche. Hier setzt sich der Schmutz besonders fest.)

Unser Prototyp wurde auf einigen Grossanlagen intensiv getestet: Diese Kunden waren begeistert und wollten die Maschine gar nicht mehr zurückgeben.

Die Fahrzeuge werden in ca. 4-6 Wochen ausgeliefert. Selbstverständlich mit genauer Bedienungsanleitung.



RhB Elektro – Triebfahrzeuge

Um die bereits angekündigte Nachproduktion der Loktypen Ge4/4 I, Ge4/4 II und Ge6/6 II haben wir noch zu wenig Bestellungseingänge, um rentable Losgrössen fertigen zu können. Aus diesem Grunde stellen wir diese Arbeiten erneut etwas zurück.



RhB Salonwagen As 1141 – 1144

Die RhB Salonwagen Nr. 1141-1144 in crème-kobaltblau sind schon seit einiger Zeit ausverkauft, eine Nachserie steht an. Falls Sie Bedarf haben, teilen Sie uns dies bitte mit, damit wir Ihre Exemplare dieser edlen Garnitur berücksichtigen können.



RhB Güterwagen

Die Produktion der angekündigten 4-achs. Zement-silowagen stellen wir aus Kapazitätsgründen noch zurück, werden Sie aber rechtzeitig informieren, wann dieses Projekt realisiert wird.

Spur O

Putzmaschine Tc2/2

Wie beim Om-Programm wird es auch für die Freunde der Spur O eine Gleisreinigungs-Maschine mit denselben Funktionen geben. Die Maschinen sind, wie auch im Om-Betrieb, sowohl analog als auch digital einsetzbar.

Auch Sie werden von dieser selbstfahrenden Maschine begeistert sein. Eine Reinigung im Tunnel, Schattenbahnhof oder unter filigranen Fahrleitungen wird problemlos.

Weiacher Kieswagen

Die Weiacher Kieswagen sind in Arbeit und können noch bestellt werden. Die Auslieferung wird ca. September/Oktober dieses Jahres erfolgen.

Leichtstahl-Personenwagen

Ab Herbst werden wir die Garnitur der Leichtstahlwagen mit den Typen AB und A fortsetzen und beide Typen zusammen in die Fertigung aufnehmen, um die Garnitur zügig zum Abschluss zu bringen. Geplant sind ausserdem der Gepäck- und der Speisewagen.



Zubehör

Je nach Bedarf werden wir Drehscheiben in beiden Spurweiten (O + Om) produzieren, damit wir bis Weihnachten lieferbereit sind. Melden Sie allfälligen Bedarf also rasch an.

Weichenbausätze

Die Weichenbausätze 91/2° in Spur O und Om sind wieder ab Lager lieferbar. Selbstverständlich können Sie auch Fertigweichen beziehen.

Wissenswertes

Fortsetzung der Epocheneinteilung der Rhätischen Bahn

Epoche 4A (1969-1984)

Die Güterwagen werden neu nach UIC-Normen bezeichnet, erste Elektrolokomotiven ausgemustert. 4-achs. Güterwagen erscheinen und ersetzen einen

Teil der 2-achs. Wagen. Bei den Personenwagen bietet der Einheitswagen Typ II neue Kapazitäten und ersetzt die letzten 2-achs. Personenwagen. Ein neues RhB-Signet wird eingeführt. Die Salonwagen wechseln als letzte Wagen die Farbgebung von crème/grün auf crème/rot.

Epoche 4B (1984 – 1989)

Bei der RhB wird eine generelle Änderung der Farbanstriche vorgenommen: So werden Elektro-Lokomotiven und Reisezugwagen nun in Rot, Rangier-Lokomotiven in Verkehrsorange und Dienstfahrzeuge in Gelb gehalten. Die Reisezugwagen tragen die Beschriftung «Rhätische Bahn/Ferrovia retica/Viafier retica» in der Farbe Silber.

Die Einheitswagen Typ III werden in braun/roter Lackierung für den Bernina-Express in Verkehr gesetzt. Die zehn Ge4/4 I werden umgebaut, der Lokkasten bekommt ein komplett neues Gesicht. Ältere Personenwagen werden ebenfalls umgebaut.

Epoche 4C (1989 – 2001)

100 Jahre Rhätische Bahn. Neue Lokomotiven mit Drehstrom-Antriebstechnik vom Typ Ge4/4 III werden in Betrieb gesetzt. Einheitswagen IV lösen den Einheitswagen Typ III im Bernina-Express ab. Rangiertraktoren werden modernisiert und umnummeriert. Das Umbauprogramm «REFIT» beginnt. Die Salonwagen Nr. 1141-Nr. 1144 werden umgebaut und erhalten einen edlen Anstrich in crème-kobaltblau.

Diverse neue Güterwagen werden in Betrieb genommen.

Der Vereina-Tunnel wird eröffnet. Nach 75 Jahren gibt es erstmals wieder einen neuen Streckenabschnitt!

Epoche V (2001 bis heute)

Weiteres neues Rollmaterial wird bestellt. Für den Bernina-Express und den Glacier-Express werden attraktive Panoramawagen in Betrieb genommen und neue Güterwagen beschafft.

Bei STADLER werden neue Vorortzüge bestellt. Deren Lieferung erfolgt ab 2011.

Man nimmt diverse Streckenänderungen in Angriff und baut Teilabschnitte auf Doppelspur um.

(Da die Recherchen sowohl bei der RhB als auch in der zahlreichen Literatur unterschiedliche Standpunkte der Zeiteinteilung aufzeigen, erhebt diese Einteilung keinen Anspruch auf komplette Richtigkeit.)

Nun wünschen wir Ihnen eine erholsame Sommerzeit und freuen uns, Ihnen weiterhin mit unseren Modellen den Spass an der Modellbahn zu erhalten.

Ihr **model rail ag** Team