

EURO-MODELL

info!

Nr. 25 / Dezember 2008

model rail ag LI - 9485 Nendeln



Geschätzte Kunden, liebe Modellbahnfreunde

Weihnachten steht vor der Tür. Ein wirtschaftlich schlechtes Jahr mit all den Finanzturbulenzen geht bald zu Ende und es ist nicht absehbar, welche Überraschungen das nächste Jahr bringen wird. Auch wir sehen uns mit den Auswirkungen dieser Krise konfrontiert: Preiserhöhungen der Rohmaterialien, schwankende Wechselkurse, Niedrigpreise aus den Fertigungen im Fernen Osten machen uns zu schaffen. Nichts desto Trotz versuchen wir weiterhin, unsere Position auf dem Markt mit unserer Topqualität und unserem Service zu halten.

Ein Highlight dieses Jahres war die Ausstellung «**Plattform der Kleinserie**» in **Bauma** im Zürcher Oberland vom 10. bis 12. Oktober. Rund 70 Aussteller präsentierten im Schulhaus «**Alt Landenberg**» ihre Produkte. Auch wir – die Model Rail AG – zeigten unser neues Betriebsdiorama in einem fortgeschrittenen Zustand. Die Anlage war teilweise durchgestaltet, sodass man den Aufbau und die Bauweise erkennen konnte.

Als Neuheit waren die Prototypen der attraktiven Triebwagen der Serie TW30 der Berninabahn zu bestaunen. Wir freuten uns sehr, dass diese Fahrzeuge bei unseren geschätzten Kunden grossen Gefallen fanden. Die Fertigstellung dieser Modelle ist bis Mitte 2009 geplant.

Den Veranstaltern Roland Born, Werner Sigg und Hansrudolf Meier ein grosses Lob für ihre Arbeit. An sie stellt sich die Frage, wie das Platzproblem gelöst werden könnte. Eine Möglichkeit wäre, die neu entstehende Halle gegenüber des Schulhauses Landenberg mit in die Räumlichkeiten einzubeziehen. Eine weitere Variante wäre ein Standortwechsel in die Eulachhalle Winterthur. (Für die Ortsvereine von Bauma, die hervorragend gearbeitet haben, wäre es zwar bedauerlich, wenn die Ausstellung Bauma verlassen müsste.) So oder so freuen wir uns aufs nächste Jahr.

RhB Berninatriebwagen Serie TW30

Sie konnten, wie bereits erwähnt, in Bauma die Prototypen der Berninatriebwagen bewundern. Die weitere Bearbeitung der Serienmodelle ist bereits in vollem Gang und folgende Ausführungen werden erhältlich sein:

Nr. 30	Ist-Zustand in Gelb
Nr. 34	Ist-Zustand in Gelb
Nr. 31	mit RhB-Logo in Rot
Nr. 32	mit RhB-Logo in Rot
Nr. 31	Silberbeschriftung Ist-Zustand in Rot
Nr. 32	Silberbeschriftung Ist-Zustand in Rot
Nr. 31	altes RhB-Signet in Rot
Nr. 32	altes RhB-Signet in Rot
Nr. 34	altes RhB-Signet in Rot

Für eine bessere Disponierung bitten wir Sie, uns Ihre Wahl frühzeitig bekannt zu geben.

Selbstverständlich sind bereits angeforderte Fahrzeuge notiert und müssen nicht neu bestellt werden.



Die attraktiven Fahrzeuge sind heute noch auf dem Netz der Berninastrecke in Betrieb. Die beiden «Zwillinge» Nr. 30 und 34 in Gelb verkehren meistens zusammen in Vielfachsteuerung und werden für Nostalgiefahrten eingesetzt. Diese Komposition kann für besondere Anlässe gemietet werden.

Die dazugehörigen Wagen werden wir zu einem späteren Zeitpunkt in Angriff nehmen, selbstverständlich ziehen wir auch die dazu gehörenden Zweiachser für eine Fertigung in Betracht.

Die beiden roten Triebwagen Nr. 31 und Nr. 32 sind ebenfalls noch im Einsatz. Technisch auch mit Vielfachsteuerung ausgerüstet, werden sie vorwiegend für Güter-, Holz- und Öltransporte eingesetzt.

Bei genügender Nachfrage werden wir in der Zukunft auch ältere Varianten mit in die Produktion aufnehmen. Dies bedingt jedoch eine Mindestanzahl von 25 bis 30 Stück.

Die Kurzgeschichte dieser Triebwagen konnten Sie in der Ankündigung im letzten Info lesen.

RhB Berninawagen kurze Ausführung

Die verkürzten EW I (Berninawagen) B4 und AB4 sind alle fertig gestellt und in Auslieferung. Einige wenige Fahrzeuge sind noch an Lager und können gebucht werden.



RhB Salonwagen mit Gepäckwagen

Eine Nachproduktion der Salonwagen Nr. 1141-1144 in Crème/Kobaltblau ist weit fortgeschritten, sie werden noch dieses Jahr lackiert und beschriftet. Die Auslieferung ist für Anfang 2009 vorgesehen. In diese Nachfertigung sind der Salonwagen Nr. 1161 und der Gepäckwagen Nr. 4062 einbezogen.



RhB Personenwagen EW I

Der dritte Wagen unserer EW I-Garnitur, der Erstklasswagen (A), ist in der Endmontage und kommt demnächst zur Auslieferung. Wie bei den bereits gefertigten B- und AB-Wagen werden wir die Ausführungen grün mit weisser RhB-Schrift, grün mit gelbem RhB-Logo und in Rot bis zum Revitumbau herstellen.



Foto: R. Mengotti

RhB 4-achs. Gepäckwagen

Der ausstehende Gepäckwagen zur EW I-Garnitur ist in der Konstruktion fertig gestellt und wird demnächst produziert.



Foto: R. Mengotti

RhB Elektrolok Ge4/6 Nr. 353-355

Diese Modelle sind bereits ausverkauft. Eine Nachproduktion wird es zusammen mit der Ge4/6 Nr. 351 und Nr. 352 gegen Ende des kommenden Frühjahres geben.

In diesem Zusammenhang werden wir auf Grund der grossen Nachfrage die Ge4/6 Nr. 302 (Lok mit Stangendreieck) noch einmal auflegen. Die Fertigung erfolgt ebenfalls zusammen mit den oben erwähnten Modellen.

RhB Elektro – Triebfahrzeuge

Die bereits angekündigte Nachproduktion der Modelle Ge4/4 I, Ge4/4 II und Ge6/6 II wird nun in die Fertigung aufgenommen. Im Januar des kommenden Jahres wird mit den Produktionsvorbereitungen begonnen und parallel zur Produktion der Bernina-Triebwagen geführt.

Falls Interesse Ihrerseits für das eine oder andere Modell besteht, lassen Sie's uns bitte wissen. Bei der Ge4/4II werden wir zusätzlich die Ausführung mit Rechteckscheinwerfern auflegen. Dies selbstverständlich mit Loknummern, die noch nicht gefertigt wurden.



RhB Güterwagen

Den angekündigten 4-achs. Zementsilowagen müssen wir aus Kapazitätsgründen etwas zurückstellen. Wir informieren Sie, wenn es so weit ist.

Spur 0

Weiacher Kieswagen

Die Weiacher Kieswagen sind fertig gestellt und ab Lager lieferbar.

2-achs. SBB Schüttgutwagen Fcs-y

Von mehreren Kunden wurde der Wunsch geäussert, die braune Ausführung dieser Schüttgutwagen wieder in die Fertigung aufzunehmen, dies auch mit der ursprünglichen Bezeichnung «Eds». Bei genügender Nachfrage werden wir diesem Wunsch Mitte des nächsten Jahres gerne nachkommen.



Leichtstahl Personenwagen

Ab Winter 08/09 werden wir die Garnitur der Leichtstahlwagen mit den Typen AB und A fortsetzen. Diese Fahrzeuge werden zusammen in die Fertigung aufgenommen, um die Garnitur rascher zum Abschluss zu bringen. Die Konstruktion läuft in der Zwischenzeit, so dass wir im kommenden Frühjahr mit der Produktion beginnen können. Wenn es die Kapazität erlaubt, werden wir uns abschliessend dem Gepäck- und Speisewagen widmen.



Zubehör

Lichtsignale

Alle Varianten aus unserem Lichtsignal-Angebot in 0 und 0m sind wieder ab Lager lieferbar.

Weichenbausätze

Die Weichenbausätze 9 1/2 ° in Spur 0 und 0m sind wieder ab Lager lieferbar. Selbstverständlich können diese auch als Fertigmodelle bezogen werden.

Weichenantriebe

Unser bestens bewährter Weichenantrieb ist in Kürze ebenfalls ab Lager lieferbar.

Drehscheiben Spur 0 und 0m

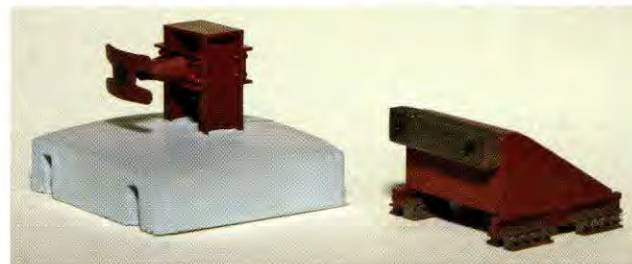
Wir haben in beiden Baugrössen noch eine Kleinstserie der bereits bekannten Drehscheiben in Arbeit. Als Vorbild für die Ausführung in Spur 0 dient die Drehscheibe in Sargans. Das Modell verfügt über eine Bühnenlänge von 470 mm.

Das Modell in Spur 0m ist eine Nachbildung der Drehscheibe in Filisur. Die Bühnenlänge beträgt 333 mm. Beide Varianten sind durch einen Faulhaber Getriebe-

motor angetrieben und haben eine mechanische Verriegelung. Dadurch ist ein punktgenauer Gleisübergang bei der Auf- oder Abfahrt garantiert und es ist keine Nachjustierung nötig.

Prellböcke

Prellböcke sind in den beiden Baugrössen wieder ab Lager lieferbar. In Baugrösse 0m sind zwei Varianten erhältlich: Die geschweisste Konstruktion und die Engadiner Variante nach dem Vorbild «Ardez».



In eigener Sache

Wie bereits im Info Nr. 24 angekündigt, sehen wir uns leider gezwungen, eine Preiserhöhung von 3 % per 1. Januar 2009 vorzunehmen.

Gründe hierfür sind beispielsweise die stark angestiegenen Rohstoffpreise (Messing kostet z.B. 25 % mehr als noch vor zehn Monaten) oder der Anstieg der Lohn- und Lohnnebenkosten. Zusätzliche Belastungen entstehen durch die externen Mehrkosten (Ätzerei, Gießerei, Beschriftungen usw.).

Wir zählen auf Ihr Verständnis für diese unpopuläre Massnahme. Selbstverständlich erhalten Sie alle in diesem Jahr bestellten Modelle zu den Preisen der Preisliste von 2008.

*Wir wünschen Ihnen und Ihren Familien
ein gesegnetes Weihnachtsfest und
einen guten Rutsch ins Neue Jahr.
Wir freuen uns, wenn wir Sie auch
weiterhin zu Ihrer vollen Zufriedenheit
bedienen können.
Mit freundlichen Grüßen,*

Ihr **model rail ag** Team