

EURO-MODELL

info!

Nr. 26 / Juli 2009

model rail ag LI - 9485 Nendeln



Geschätzte Kunden, liebe Modellbahnfreunde

Wir sehen, lesen und hören es überall in den Medien: Die Weltwirtschaft steckt in ihrer schwersten Krise seit den desaströsen Dreissigerjahren. Wenn man den Prognosen Glauben schenkt, wird sich die Erholung der Märkte bis ins nächste Jahr hinziehen. Natürlich leidet auch die Modellbahnbranche unter dieser Situation. Bekannte, grosse Namen müssen in diesen schweren Zeiten die Segel streichen. Es findet eine grosse Flurbereinigung statt. Beim Hobby, auch wenn es uns noch so lieb ist, werden unter solchen Umständen zuerst Einsparungen gemacht. Unser Jubiläumsjahr wurde ebenfalls von diesen Turbulenzen begleitet. Aber es bringt bekanntlich nichts, den Kopf in den Sand zu stecken. Wir blicken positiv nach vorne!

Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass dieses Jahr die Ausstellung **«Plattform der Kleinserie»** wieder in **Bauma** im Zürcher Oberland stattfindet. Vom **9. bis 11. Oktober** können die Arbeiten von ca. 70 Kleinserienherstellern bewundert werden. Sie finden uns in den Ausstellungsräumlichkeiten an gewohnter Stelle. Wir freuen uns auf Ihren Besuch und viele interessante Gespräche!

In den Sommermonaten, speziell im Juli, gibt es bei der RhB wieder einiges zu feiern. Die attraktive Bahnstrecke zwischen Davos und Filisur kann auf ihr 100-jähriges Bestehen zurückblicken! Rund um dieses Jubiläum sind diverse Aktivitäten wie Sonderfahrten mit Nostalgiefahrzeugen, Ausstellungen und vieles mehr geplant. Vielleicht finden Sie während Ihrer Ferien die Zeit, verbunden mit einer Familienwanderung, z.B. den schönen Bahnhof Wiesen und das imposante Wiesener-Viadukt zu besuchen.

Ihnen und ihren Angehörigen wünschen wir eine erholsame Ferienzeit. Lassen Sie sich bei einer Bahnfahrt durch die Bündner Bergwelt inspirieren und geniessen Sie die schöne Zeit!

RhB Berninatriebwagen TW30

Die Triebwagen der Serie TW30 Nr. 30 bis Nr. 34 der Berninabahn befinden sich zum Teil bereits in Auslieferung. Die gelben Nostalgiefahrzeuge gehen zur Zeit durch die Endmontage.

Das grosse Interesse an diesen Fahrzeugen hat uns positiv überrascht: Die Modelle der ersten Serie sind bereit ausverkauft. Kunden, die kein Exemplar dieser Triebwagen ergattern konnten, dürfen wir auf das kommende Jahr vertrösten. Wir werden im Laufe des Jahres 2010 eine Nachserie mit einer zusätzlich neuen Variante in die Fertigung aufnehmen. Sie werden rechtzeitig informiert und Bestellunterlagen erhalten. Als neue Variante werden wir die TW30 Nr. 34 in den Farben Grün/Crème ausführen. Diese Farbgebung war früher bei den Privatbahnen üblich.



Natürlich bietet sich dadurch auch die Fertigung der Ursprungsausführung dieser Fahrzeuge mit Lyrabügel usw. an. Dies zieht zusätzliche Änderungen nach sich. So gehen wir von einer Neukonstruktion des Kastens aus. Weiter sind Guss- und andere Zurüstteile neu auszulegen. Um diese Variante zu realisieren, müssen wir mindestens 20 Fahrzeuge auflegen können. Dies wiederum setzt die entsprechenden Bestellungseingänge voraus. Wir bitten Sie um Ihre Meinung zu diesem Projekt.

Bernina Personenwagen

In Planung sind zur Zeit die gelben, 2-achsigen Personenwagen der Berninabahn. Die beiden Fahrzeuge mit den Nummern BC 110 «Ul Mesolcines» und C114 «La Bucunada» wurden von Mitgliedern des «Club 1889» komplett aufgearbeitet und erstrahlen in neuem Glanz.

Beide Wagen verkehren als Nostalgiezug zusammen mit den beiden gelben Triebwagen TW30 Nr. 30 und 34. Häufig werden sie auch in Kombination mit den offenen Aussichtswagen auf der Strecke gesichtet.



RhB 4-achs. Gepäckwagen

Diese Wagen mit den Nummern 4210 bis 4212 sind in Produktion und werden im Herbst dieses Jahres zur Auslieferung kommen. Drei Ausführungen stehen zur Auswahl:

Art.Nr. 45 430-0 Ursprungs-Grün, weisse Schrift

Art.Nr. 45 430-1 Grün, RhB-Signet, gelbe Schrift

Art.Nr. 45 430-2 Rot, RhB-Logo, Silberschrift



Wussten Sie, dass diese Wagen mit zwei verschiedenen Drehgestellen ausgerüstet sind? Ursprünglich war einer der beiden mit einem Bremszahnrad ausgerüstet, das dann später ausgebaut wurde. Selbstverständlich haben wir dies bei unserer Konstruktion berücksichtigt. Nur beim Wagen mit der Nummer 4213 ist dies nicht der Fall. Dieser hat auch am Kasten Veränderungen gegenüber den anderen Wagen dieses Typs. Aus diesem Grund werden wir dieses Fahrzeug nicht fertigen. Somit wäre dann die Wagenserie EW I vorerst abgeschlossen.

RhB Elektro – Triebfahrzeuge

Die Neuauflagen der Triebfahrzeuge Ge4/4I, Ge4/4II und der Ge6/6II laufen parallel zu den Triebwagen in der Fertigung.

Als neue Variante haben wir die Produktion der Ge4/4II mit den rechteckigen Scheinwerfern einbezogen. Wir werden diese mit bisher noch nicht von uns gefertigten Loknummern versehen, das heisst, ab Nr. 630.

Die Ge4/4I werden wir in beiden Ausführungen, Ursprungszustand in Grün und der Umbauversion in Rot anbieten. Eine Nachbestellung dieser Modelle kann noch bis Mitte Juli berücksichtigt werden. Später eingehende Bestellungen kommen auf Warteliste. Anschliessend werden die Stangenmaschinen Ge4/6 mit den Nummern 302, 353 bis 355 und neu die Nummern 351 und 352 in Angriff genommen.

RhB Güterwagen

Von den 2-achsigen Güterwagen sind folgende Modelle in Arbeit und bis Herbst 2009 wieder lieferbar:

Kk	Niederbordwagen	mit Holzwänden
Kk-w	Niederbordwagen	mit Alu-Wänden
Kk	Flachwagen	mit Kieskisten
Kk	Flachwagen	mit Holzladung
E	Hochbordwagen	
Fb	Hochbordwagen	

Es folgen im Frühjahr 2010:

Gb	geschlossener Güterwagen mit Sprengwerk
Gbk-v	geschlossener Güterwagen

Vielleicht fehlt Ihnen noch das eine oder andere Stück?

RhB 2-achs. Kieswagen Fd

Im Jahre 1965 beschaffte die RhB von Talbot Aachen 10 Stück 2-achsige Selbstentladewagen vom Typ OS, später Fd mit den Nummern 8656 bis 8665. Mit einem Ladegewicht von drei Tonnen wurden diese Wagen in erster Linie für Schottertransporte eingesetzt. Sie stehen heute mit der Bezeichnung Xs allerdings kurz vor der Ausrangierung.

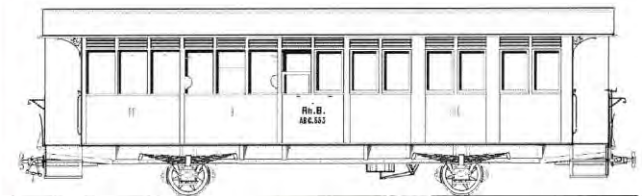


Wir haben uns dieser Fahrzeuge angenommen und mit der Konstruktion begonnen. Der Beginn der Produktion ist für Herbst 2009 vorgesehen. Somit bleiben diese Wagen zumindest im Modell der Nachwelt erhalten. Da bei der MOB zurzeit auf der ganzen Strecke

radikale Umbauten der Gleisanlagen im Gange sind, wurden einige dieser Wagen an die MOB ausgeliehen. Die Wagen werden durch neue Schüttgutwagen vom Typ Fa-u ersetzt. Diese Fahrzeuge sind Seitenentladewagen mit Kippvorrichtung und wurden ursprünglich für den Abtransport des Ausbruchmaterials aus dem Vereina-Tunnel eingesetzt. Seit 1998 werden sie sukzessive mit Förderbändern ausgestattet und zu Schotterwagen umgebaut.

RhB 2-achs. Personenwagen

Die länger anstehende Nachproduktion der 2-achsigen Personenwagen ist definitiv für das kommende Frühjahr geplant. Als neues Fahrzeug werden wir, wie angekündigt, den dreiklassigen Wagen ABC mit den Nummern 551 bis 556 fertigen.



Aus der beigegeführten Lagerliste können Sie ersehen, welche Modelle derzeit ab Lager lieferbar sind. Wir würden uns freuen, wenn das eine oder andere Modell für Sie dabei wäre.

Spur 0

Weischer Kieswagen

Einige wenige Exemplare dieser Kieswagen sind noch ab Lager lieferbar. Auf Grund der hohen Stückzahl, die wir über die Jahre von diesen Wagen fertigen konnten, wird es sicher in den nächsten Jahren keine Neuauflage geben. Falls diesbezüglich Interesse besteht, müssten Sie sich mit einer Bestellung beeilen.

2-achs. SBB Schüttgutwagen Fcs-y

Es war beabsichtigt, diese Fahrzeuge im kommenden Frühjahr nochmals aufzulegen. Leider liegen uns zum jetzigen Zeitpunkt zu wenige Bestellungen vor, um dieses Vorhaben zu realisieren. Um eine vernünftige Losgrösse zu erreichen, haben wir uns entschlossen, die Ausführung in der blauen Farbgebung der Firma

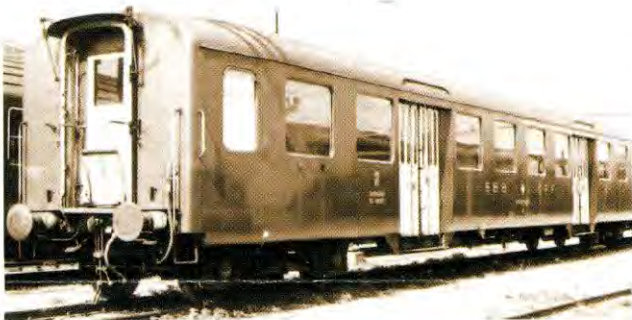
«Retro-Recycling» zusätzlich ins Fertigungsprogramm aufzunehmen. Somit könnten wir drei Varianten ausführen:

Eds	Schüttgutwagen	in Braun
Fcs-y	Schüttgutwagen	in Braun
Fcs-y	Altglastransportwagen	in Blau

Falls eine Mindeststückzahl von total 20 Einheiten nicht erreicht wird, müssen wir dieses Projekt zurückstellen.

SBB Leichtstahlwagen

Die beiden Personenwagen der Typen AB und A sind in Arbeit. Sämtliche Teile für die Herstellung der Prototypen sind im Hause und nach erfolgter Kontrollmontage gehen die beiden Fahrzeuge in Produktion.



Zubehör

Drehscheiben O und Om

Beide Drehscheibentypen haben wir im Frühjahr in einer kleinen Stückzahl neu aufgelegt. Von der Drehscheibe «Filisur» in Om und der Drehscheibe «Sargans» in O sind noch je ein Stück an Lager. Eine Neuauflage dieser Modelle ist in nächster Zeit nicht vorgesehen.

Weichenbausätze

Weichenbausätze in Spur O und Om sind wieder ab Lager lieferbar. Wir fertigen für Sie in beiden Spurweiten auch Fertigweichen.

Die Weichenbausätze sind durch vorgeklebte und gelochte Holzschwellen leicht zu montieren. Bei den Weichenbausätzen werden nach Vorlage zuerst die Kleiseisenteile der Aussenschienen montiert und danach die Aussenprofile eingezogen. Anschliessend sind die restlichen Platten und das Herzstück zu montieren. Zum Schluss sind die restlichen Schienenelemente einzuziehen. Eine genaue Beschreibung liegt diesen Bausätzen selbstverständlich bei.

Die für das Streckengleis vorgelochten Schwellen werden mittels eines Hilfswerkzeugs mit den Schienenplatten bestückt und anschliessend auf die brünierten Gleisprofile aufgezogen. Mit einer Distanzlehre werden dann die Schwellenabstände eingestellt. Für Kurvengleise werden die Schienenprofile zuerst mit dem Gleisrollgerät im Radius vorgebogen und erst dann mit den Schwellen bestückt.

Weichenmotoren

Unsere bewährten Weichenantriebe sind ebenfalls wieder ab Lager lieferbar.

Diese Weichenantriebe sind mit einem starken Getriebemotor ausgestattet, der den doppelt geführten Stellschlitten linear bewegt. Zwei verstellbare Endschalter sind für die Stellwegbegrenzung in beiden Richtungen verantwortlich.

Eine ausgeklügelte Elektronik erlaubt den analogen oder digitalen Betrieb des Antriebes. Diverse Anschlüsse ermöglichen die Ansteuerung einer Rückmeldung, Herzstück – Polarisierung, usw.

Die Antriebe werden Unterflur montiert, für die verschiedenen Plattenstärken werden die Längen der Stelldrähte angepasst.

Weichenstellhebel

Ab Lager lieferbar sind auch Bausätze eines Weichenstellhebels mit beleuchtbarer Laterne und einem Wurfhebel. Der Antrieb dieses Mechanismus erfolgt durch direktes Anklippsen an der Stellzunge der Weichen. Dadurch ist eine 90°-Drehung der Laterne gewährleistet.

Demnächst werden wir als neues Zubehör die Elektro-Antriebskästen für Weichen als Bausatz in unser Programm aufnehmen. Das Modell richtet sich nach dem Schweizer Vorbild. Die Weichenlaterne ist ebenfalls beleuchtbar.

**Nun aber wünschen wir Ihnen
eine erholsame Ferienzeit. Wir freuen uns,
Sie im Oktober in Bauma begrüßen zu dürfen!**

Ihr **model rail ag** Team