



Nr. 27 Dezember 2009

model rail ag

LI-9485 Nendeln

EURO – MODELL die Edelschmiede für Eisenbahnmodelle im Massstab 1 : 45

Geschätzter Kunde, lieber Modellbahnfreund

Todesanzeige

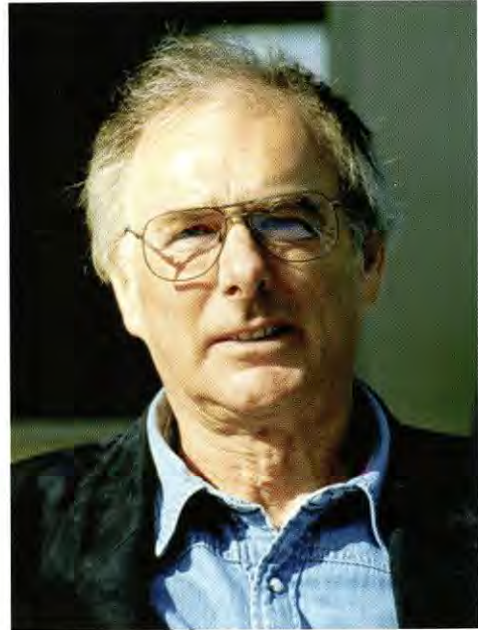
Tief betroffen teilen wir Ihnen mit, dass
uns unser Firmengründer

Karl Walser – Marxer

am 9. Juli 2009 für immer verlassen hat.

Als aussergewöhnlicher Modellbahn-
hersteller der model rail ag führte er
diese Manufaktur über 25 Jahre.
Wir werden Karl immer ein ehrendes
Andenken bewahren.

dein model rail team



Nachruf

Karl wurde als ältester Sohn von Alfons und Hedwig Walser am 9. April 1937 in Rankweil, Vorarlberg geboren. Während der Schulzeit, im Jahre 1950, wurde sein Vater Alfons, welcher bei den Österreichischen Bundesbahnen arbeitete, als Bahnhofsvorstand von Rankweil nach Nendeln versetzt. Den Wohnsitz bezog die Familie im Bahnhofsgebäude in Nendeln.

Als Sohn eines Bahnangestellten wurde Karl schon früh mit dem Virus „Eisenbahn“ infiziert. Dieses Steckpferd war Zeit seines Lebens ein ständiger Begleiter. Mit seinen Kollegen unternahm er viele Reisen in ferne Länder wie China, Amerika und Südafrika, selbstverständlich immer verbunden mit ausgedehnten Eisenbahnfahrten. Er war Gründungsmitglied des Werdenberger Modelleisenbahnclubs, welchem er die vergangenen fast fünfzig Jahre als aktives Mitglied angehörte. So war es nur logisch, dass seine neue Tätigkeit, nach vielen Berufsjahren bei der Hilti AG in Schaan und den Hoival Werken in Vaduz, etwas mit Eisenbahn zu tun haben musste! Er machte sein Hobby zum Beruf und gründete die Firma Model Rail AG.

Mit viel Geschick und Weitsicht steuerte Karl seine Model Rail einer erfolgreichen Zeit entgegen. Unter Mithilfe seiner treuen Mitarbeiter und seines Sohnes Karlheinz entstanden in den vergangenen 25 Jahren viele Eisenbahnmodelle in feinsten Handarbeit. Sammler aus aller Herren Länder zählen zur treuen Kundschaft des kleinen Familienbetriebes.

Dankeschön

Ein herzliches Dankeschön gilt Ihnen, geschätzter Kunde, für die grosse Anteilnahme und die vielen Beileidsbekundungen, die wir erfahren durften. Sie spendeten uns Trost in diesen schweren Stunden. Gleichzeitig wurden wir darin bestärkt, das Lebenswerk von Karl mit vereinten Kräften weiterzuführen.

RhB Spur 0m 2009

4achs Gepäckwagen F⁴ (D) 4210 – 4213 Baujahr 1960/61

Das Vorbild



Art.Nr. 45 430-0 F⁴/D 4210-4212
grün, weisse Schrift, RhB-Buchstaben
Epoche 1961 - 1964 - 1976



Art.Nr. 45 430-1 D 4210-4212
grün, gelbe Schrift, RhB-Signet
Epoche ab 1976 - 1988



Art.Nr. 45 430-2 D 4210-4212
rot, silberne Schrift, RhB-Logo
Epoche ab 1988 - 2002

In den 60er Jahren ist die Modernisierung des Rollmaterials vor allem für das Stammnetz der Rhätischen Bahn notwendig. Auf Grund des Privatbahnhilfegesetzes von 1939 ermöglicht dies der RhB neues Rollmaterial zu beschaffen. Mittlerweile ist für die vierachsigen Gepäckwagen auch die Leichtstahlbauart selbstverständlich.

Zum Stückpreis von Fr. 100'400.- übernimmt die Rhätische Bahn 1960 den F⁴ 4213 und 1961 die drei F⁴ 4210 – 4212 von der Flug- und Fahrzeugfabrik Altenrhein (FFA). Die Torsionsstab-Drehgestelle Typ 1954 modernisiert, stellt die Schweizerische Industrie Gesellschaft in Neuhausen (SIG) her.

Auf Wunsch der Schweizer Armee müssen diese Gepäckwagen auch als Sanitätswagen für die Verwundetentransporte mit den B 2211-2216, den B 2217-2218 und den B 2251-2260 im Sanitätseisenbahnzug auf dem RhB-Stammnetz und der Furka-Oberalp-Bahn eingesetzt werden können. Deshalb besitzt das Drehgestell II (Seite schmale Türe) der F⁴/D 4210 – 4212 ein **Zahnrad**, das man später ausbaute.

Die letzten Sanitätseisenbahnzüge des San Bat IV/13 Bergün und San Bat V/13 Ilanz kamen vom 7. bis zum 18. Juni 2002 zum Einsatz. In Rodels bereitete man die Wagen vor und stellte sie der Truppe in Landquart zum Verlad bereit.

Das Modell

Diese Wagen mit den Nummern 4210 – 4212 sind seit November 2009 zur Auslieferung gekommen. Lieferbar sind als Fertigmodelle mit feinsten HUI-Lackierung und Beschriftung, alle Nummern der 3 verschiedenen Epochen, die auf Wunsch in den Verwitterungsstufen leicht, mittel und stark realisiert werden.

Die Modelle sind komplett in Messing gefertigt und höchstdetailliert mit MS-Feinguss- und Ätzteilen bestückt.

Mit diesem Wagenmodell F⁴/D haben wir die komplette Wagenserie der Einheitswagen I lang (A, AB, B) des RhB-Stammnetzes gefertigt.

Einheitswagenserie I des RhB-Stammnetzes:

A 1223-1243, AB 1519-1534, B 2341-2373 und D 4210-4212

Rh B Einheitswagen I, Zug in Grün
mit weisser Schrift und RhB-Buchstaben
Epoche ab 1962



Rh B Einheitswagen I, Zug in Grün
mit gelber Schrift und RhB-Signet
Epoche ab 1976



Rh B Einheitswagen I Zug in Rot
mit silberner Schrift und RhB-Logo
Epoche ab 1985



Model Rail kennt keine limitierten Serien, sondern jedes einmal entwickelte und produzierte Modell kann wieder aufgelegt werden, sofern eine gewisse Nachfrage aufgelaufen ist.

RhB Spur 0m 2010

2achs Kieswagen OS^{3t} (Fd, Xc) 8656 – 8665 Baujahr 1965

Das Vorbild



Art.Nr. 45 439-0 OS^{3t} 8656 - 8665
Ursprung beige, schwarze Schrift,
RhB Buchstaben, Epoche 1965-1969



Art.Nr. 45 439-1 Fd 8656 - 8665
rostbeige, schwarze Schrift,
RhB Buchstaben, Epoche 1969 - 2003



Art.Nr. 45 439-1a Fd 8658
oxydrot, weisse Schrift,
RhB Buchstaben, Epoche 1985 - 2003



Art.Nr. 45 439-3 Xc 9416 - 9425
rostbeige, schwarze Schrift,
RhB Buchstaben, Epoche 2003 -



Art.Nr. 45 439-3a Xc 9418
oxydrot, schwarze Schrift,
RhB Buchstaben, Epoche 2003 -



Am 7. Oktober 2009 warten 4 Xc und 5 Fad in Samedan auf den nächtlichen Entlad für die Berninastrecke.

Diese 2achsigen Gleisschotterwagen passen gut zu den vor einigen Jahren von uns produzierten Schüttgüterwagen Fad 8701-8712 in Oxydrot, Fad 8721-8725 in Gelb, Fad 8726-8730 in Grau und Fad 8731-8742 in Grau-Weiss-Rot.

Seltene Aufnahme in Thusis:
Auf den nächsten Einsatz mit 150t
Gleisschotter beladen, warten am
24. Oktober 2009 alle 10 Selbstentladewagen
(Xc 9421, 9417, 9418, 9419, 9420, 9425,
9416, 9424, 9422 und 9423)



Allgemeines

Plattform der Kleinserie



Bauma war wieder ein voller Erfolg! Den Organisatoren, allen Mitarbeitern und den Ortsvereinen ein grosses Lob für ihre hervorragende Arbeit.

An dieser Stelle möchten wir uns ebenfalls bei Bertrand Botzenhardt für das zur Verfügung gestellte Diorama „Wiesen“ bedanken.

Wir freuen uns schon jetzt auf die 8. Plattform der Kleinserie, die im Herbst 2010 stattfinden wird.

Neuankündigungen

Neuankündigungen machen keinen Sinn, wenn sie terminlich aus irgendwelchen Gründen nicht eingehalten werden können. Auch wir kennen von unserer Seite genug Beispiele.

Deshalb künden wir in unserem halbjährlich erscheinenden Infoschreiben nur noch Modellneuheiten an, die innerhalb einer Jahresproduktion möglich sind. Somit können Sie Ihr Budget besser planen.

Made in Liechtenstein



Unsere kleine Manufaktur improvisiert nicht, sondern produziert nach systematischen Abläufen. Wer bei uns in der Werkstatt schon einen Besuch abgestattet hat, weiss das. Bevor jedoch auch nur im Entferntesten an die Produktion eines Fahrzeugmodells gedacht werden kann, kommt eine lange Phase der Recherche.

Bei der angestrebten Perfektion und dem extremen Detaillierungsgrad, für den der Name rail steht, ist es nicht damit getan, sich Originalzeichnungen und ein paar Fotos zu besorgen. Hier wird ein Fachmann beauftragt, eine ausführliche Dokumentation aus seinem grossen Privatarchiv zu erstellen, die jede, aber auch jede Einzelheit der betreffenden Fahrzeugserie erfasst.

Die so entstandenen Unterlagen mit den technischen Daten und unzähligen Fotos sind Grundlage für die massstabgetreue Darstellung des Modells in verschiedenen Beschriftungs- und Farbepochen.

Sämtliche Eisenbahnmodelle werden so vor Ort in Handarbeit und in professioneller Messingbauweise mit höchst detaillierten Feinguss- und Ätzteilen streng in Massstab 1 : 45 gefertigt.

Diese Qualität mit Lohnkosten auf Schweizer Niveau hat ihren Preis. Dafür erhält der Kunde einen entsprechenden Gegenwert mit einer Zweijahresgarantie und den hauseigenen Volservice auf jedes Modell.



Modell-Reservationen

Wir möchten uns auf diesem Weg bei unserer treuen Kundschaft für das jahrelang entgegengebrachte Vertrauen recht herzlich bedanken.

Es kann immer wieder vorkommen, dass Modelle zwar offiziell ausverkauft sind, aber bei den nicht abgeholten Reservationen noch welche in unserem Lager vorhanden sind. Das bindet uns eine nicht unerhebliche Summe an Kapital. Wir sehen uns aus diesem Grunde gezwungen, künftig nach **zwei Monaten** über nicht bezahlte und nicht abgeholte Modelle zu verfügen. Wir bitten Sie um Verständnis für diese Massnahme.

Nach Fertigstellung einer Modellserie werden unsere Kunden, welche eines oder mehrere Modelle aus dieser Serie bestellt haben, wie gewohnt von uns verständigt werden. Diese Verständigung wird die Rechnung für die getätigte Bestellung nach sich ziehen.

Aus der beigegeführten Liste können Sie ersehen, welche Modelle derzeit ab Lager noch lieferbar sind.



Wir wünschen Ihnen erholsame Festtage, Zeit zur Entspannung beim Hobby, Besinnung für die wirklich wichtigen Dinge und viele Lichtblicke im kommenden Jahr.

Wir freuen uns, wenn wir Sie auch weiterhin zu Ihrer vollen Zufriedenheit bedienen dürfen.

Ihr model rail team