

EURO – MODELL die Edelschmiede für Eisenbahnmodelle im Massstab 1 : 45

Geschätzter Kunde, lieber Modellbahnfreund



Artnr. 45 465-0

Am 4. April 1985 steht die Zweikraftlokomotive Gem 4/4 801 vor dem Depot Pontresina.

RhB Spur 0m Neuheit 2013

Zweikraftlokomotive Gem 4/4 801 - 802 Baujahr 1968



Artnr. 45 465-0

Gem 4/4 802 mit RhB Chromstahlbuchstaben am 14. Oktober 1985 in Poschiavo.



Artnr. 45 465-1

Gem 4/4 801 mit dem neuen RhB-Logo in Pontresina am 12. Mai 1988

Vorbild

Wieso Zweikraftlokomotiven?

Die Leistungsfähigkeit einer Gebirgsbahn wie die RhB wird durch ihre Elektrifikation ganz enorm gesteigert. Leider hat diese Abhängigkeit von Fahrdrabt und Stromversorgung eine erhöhte Störungsanfälligkeit zur Folge. Eine umgestürzte Tanne, ein Steinschlag, starker Wind usw. können Kurzschlüsse erzeugen.

Es ist daher notwendig, dass eine gewisse Anzahl Fahrzeuge der Rhätischen Bahn vom Fahrdrabt unabhängig eingesetzt werden können. Bei Reparaturwagen für Fahrleitungsgruppen, Schneeschleudern, Katastropheneinsätze oder für Schwertransporte mit hoher Ladung bestand ein Fahrzeugnachholbedarf.

Deshalb beauftragte im Frühjahr 1963 die RhB verschiedene Firmen, Offerten einzureichen. Noch kein Fahrzeugbau bei der RhB erstreckte sich über eine so lange Zeitspanne. Erst am 15. April (801) und am 9. Mai 1968 (802) lieferte eine Schweizer Firmengemeinschaft der RhB die beiden Fahrzeuge für Fr. 1'494'000.- pro Lok.

Den Lokkasten stellte die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur (SLM) her. Für die elektrische Ausrüstung ohne Triebmotoren war die A.G. Brown, Boveri Baden (BBC) zuständig. Die Maschinenfabrik Oerlikon baute die Triebmotoren. Hingegen konstruierte die Firma Robert Aebi AG Regensdorf (RACO) die thermische Ausrüstung (Dieselmotoren) und die Drehgestelle entstanden bei der Schweizerischen Wagons- und Aufzügefabrik Schlieren-Zürich (SWS), die typengleich wie die der Triebwagenserie ABe 4/4 41 - 46 der Bernina Bahn sind (Austauschbarkeit).



Artnr. 45 465-1
Gem 4/4 802 ebenfalls mit dem neuen
RhB-Logo am 26. Februar 1988 in
Pontresina

Unsere Modelle

Wir haben uns dieser Modelle mit dem bekannt hohen Detaillierungsgrad angenommen. Sie verfügen über einen stabilen, gefrästen Grundrahmen aus Messing. Der Kasten und das Untergestell sind aus feinsten Messing-Ätzteilen zusammengesetzt und mit vielen Messing-Gussteilen bestückt.

Es entstehen die Gem 4/4 Nr. 801 und die 802

- Typ 1 mit der Chromstahlbeschriftung (Epoche 1968 – 1986/87) und
- Typ 2 mit der neuen „Rhätische Bahn/Ferrovia retica“ Beschriftung (Epoche 1986/87 – 2002/03).

Wir werden den Typ 2 mit den roten Frontschlusslampen herstellen, die sie 1990 bei einer kleinen Revision erhielten. Erhältlich sind sie in gewohnt, feinsten HUI-Lackierung, auf Wunsch in den zwei Verwitterungsstufen leicht und mittel.

Weitere Details entnehmen Sie dem beigelegten Bestellblatt.

RhB Spur 0m 2. Hälfte 2012

Rp-w 8271 - 8290 Baujahr 1979, **Rp-w 8291 - 8300** Baujahr 1990

Sp-w 8271 – 8300 Umzeichnung ab 2003



Wir haben diesen filigranen Güterwagentyp mit den Nummern **Rp-w/Sp-w 8271 – 8300** in unserer Produktion vorgezogen. Er kommt im Oktober 2012 – also gerade rechtzeitig zur Ausstellung in Bauma - in Auslieferung.

Lieferbar sind als Fertigmodell mit feinsten Hui-Lackierung und Beschriftung die 3 Serientypen in den drei Verwitterungsstufen leicht, mittel und stark:



45 443-0 erste Serie	Rp-w 8271 – 8290 Baujahr 1979
45 443-1 zweite Serie	Rp-w 8291 – 8300 Baujahr 1990
45 443-2 ganze Serie	Sp-w 8271 – 8300 Umzeichnung ab 2003

Das Interesse an diesem Güterwagentyp ist so gross, dass nur noch einzelne Modelle greifbar sind.

BC 110 „Il Mesolcinese“ Personenwagen der BB Baujahr 1909/2007



Neue Herstellungstechniken verursachten die Rückstellung dieses aufwendig herzustellenden Modells. In der Konstruktion ist der Personenwagen fertig gestellt und wird mit der Nummer **BC 110** Ende 2012 in den Verkauf kommen.

Das Modell ist komplett in Messing und Echtholz gefertigt und höchst detailliert mit Messing-Feinguss- und Ätzteilen bestückt.

Es werden auf Wunsch zwei Verwitterungsstufen leicht und mittel realisiert.

C 114 „La Bucunada“ Personenwagen der BB Baujahr 1910/2001



Die Inneneinrichtung in einem Guss herzustellen, erspart uns viele Arbeitsgänge.

Dieser zweiachsige Personenwagen mit der Nummer **C 114** kommt ebenfalls wie der BC 110 Ende 2012 in gleicher Ausführung und Verwitterung in den Verkauf.

Falls die Nachfrage besteht, werden wir diese Bernina 2achs Personenwagen serien in den verschiedenen Epochen mit der betreffenden Beschriftung und dem Aussenanstrich herstellen.

Diese alten Zweiachser passen gut zu den vor einigen Jahren von uns produzierten Triebwagen der Bernina Bahn.

Weitere Infos dazu werden Sie auf unserer Homepage erfahren.

Wichtige Infos 0/0m



Es macht keinen Sinn, neue Modelle anzukünden, wenn sie nicht terminlich innert kürzlicher Frist realisiert werden können. Auch wir kennen genug Beispiele.

Deshalb möchten wir ausdrücklich erwähnen, dass wir ab diesem Info 30 keine weiteren Informationen mehr in Druckform herausgeben werden.

Sobald ein neues Modell in Produktion ist, wird Sie unsere Homepage www.modelrail.li informieren. Es wird möglich sein, die speziellen Info- und Bestellblätter als PDF-Datei herunter zu laden und in Druckform zu sammeln.

Somit werde Sie die aktuellen Informationen zeitnah erhalten.

Zubehör in 0/0m



Von den **Lichtsignalen** von Typ INTEGRA werden alle SBB und RhB Typen wieder hergestellt und teils an Lager sein. Geben Sie Ihre Bestellung rechtzeitig auf. Gerne stellen wir Ihnen auch nach Ihren Originalvorlagen Ihr Wunschmodell her.

Die **Fahrleitungsmasten** der SBB und RhB alte und neue Ausführung sind wieder ab Lager lieferbar.

Auf dem Bahnhofplatz oder an Zubringerstrassen zieren unsere **Bahnhofplatzleuchten** die Umgebung.



Auch die aufwändig hergestellten **Schaltposten** der SBB und RhB sind in der Zweier- bis Sechssersausführung lieferbar. Auf Wunsch stellen wir auch Sondermodelle her, wie letzthin einen komplizierten Schaltposten Typ Samedan.

Ein kleines technisches Wunderwerk ist unsere **Weichenlaterne mit elektrischem Modellmotorkasten** der Rhätischen Bahn. Sie ist leicht zu montieren (Montageanleitung), ist beleuchtet und dreht genau eine Vierteldrehung. Schon unzählige solcher Lampen schmücken die Modellanlagen unserer Kunden und zeigen dem „Modelllokführer“ die eingestellte Fahrstrasse genau an. Rückmeldungen erübrigen sich, wenn man auf Sicht fährt – elektronische Rückmeldung hin oder her!

Unsere beiden **Prellböcke** – Varianten Typ geschweisste Konstruktion und Typ Engadin sind wieder greifbar.



Unser bestens bewährter **Weichenantrieb** ist wieder in Kürze lieferbar. Apropos Elektronik: Wir warten schon lange, wie Sie vielleicht auch, auf die neue **Zimo-Zentrale**. Nach Versprechungen seitens der Firma, sollte es nicht mehr so lange dauern.

Wie Sie schon in früheren Infos lesen konnten, stellen wir keine Weichen in der Spur 0 und 0m mehr her. In unserem Lager befinden sich aber noch wenige Bausätze. Melden Sie allfälligen Bedarf an.

Die 10. Plattform der Kleinserie in Bauma



Am 12. – 14. Oktober 2012 findet im zürcherischen Tösstal bereits die zehnte Ausgabe der Plattform der Kleinserie in Bauma statt. Dieser eindeutige Fokus auf Schweizer Modellprodukte gerichtete Ausstellung wird abermals wieder ein voller Erfolg betreff Aussteller- und Besucherzahlen werden.

Auf unserer 0/0m Demoanlage und dem Wiesnerdiorama von Bertrand Botzenhardt können Sie unsere Modelle in gewohnter Umgebung bewundern. Das komplette Programm inklusive Neuheiten der Spur 0 und 0m werden wir Ihnen in verschiedenen Vitrinen präsentieren. Wir freuen uns schon jetzt, Sie während der Ausstellung zu einem persönlichen Gespräch einladen zu dürfen.

Öffnungszeiten:

Freitag 12. Oktober: 17.00 – 20.30 Uhr
Samstag 13. Oktober: 09.30 – 18.00 Uhr
Sonntag 14. Oktober: 09.30 – 17.00 Uhr

Spur 0



Eine Nachproduktion unserer 2achsigen Kesselwagen der SBB steht kurz vor der Fertigstellung. Geplant ist, die Wagen mit den Beschriftungen SHELL und AVIA in den ursprünglichen Varianten zu versehen. Es laufen Recherchen, ob sich mit diesem Modell noch weitere Beschriftungsvarianten realisieren lassen.

Als Vorschlag sehen Sie im Bild links einen Wagen für Sonderabfälle von der Firma Altolta (Olten). Diese Variante werden wir bei genügender Nachfrage mit ins Programm aufnehmen.



Weiter möchten wir erwähnen, dass der 4achsige Kesselwagen mit verschiedenen Beschriftungsvarianten ab Lager verfügbar ist.

Unsere RhB EURO-Modelle auf einer phänomenal dargestellten Modulanlage

Das müssen Sie unbedingt gesehen haben!

Seit zweiundzwanzig Jahren hat unser Kunde Bernhard Tarnutzer verschiedene Höhepunkte der RhB Originale auf seiner in Modulen arrangierten Anlage umgesetzt.

Hier werden markante Ausschnitte der Albulabahn in bravouröser Art dargestellt. Gewaltige Felsformationen werden in Moltofill-Modellgips-Mischung und mit Bauernmalereifarben patiniert dargestellt. In gleicher Bauweise stellt er hervorragende Tunnelportale und Viadukte her. Es ist eine wahre Augenweide! Die mit Materialien aus der Natur geformten Fichten und Lärchen halten dem Original absolut Stand. Bernhard Tarnutzer ist ein wahrer Künstler. Wer als Bahnfan seine Modulanlage schon im Albula – Bahn – Museum an der Bahnstation Bergün gesehen hat, kommt aus dem Staunen nicht mehr heraus.

Unsere **Euro Modelle** kommen hier in dieser hervorragend dargestellten Landschaft wirklich zur Geltung!

Seit dem 2. Juni bis heute haben mehr als 15'000 Besucher diese Attraktion besucht.

Diese Modulanlage wird laufend vor Ort ausgebaut. Sie misst zurzeit etwa 70 Meter. Herr Tarnutzer ist gerne bereit, seine verschieden angewandten Techniken dem Modellbauer zu erklären.

Das deutsche **012 Express**-Hochglanzmagazin Nr. 23 hat letzthin dieser Anlage 12 Seiten mit gestochen scharfen Aufnahmen gewidmet. Fortsetzung folgt.

Nebenbei beeindruckt auch die Dauerausstellung mit ihren historischen und kulturellen Exponaten im ersten Stock.

Öffnungszeiten des Bahnmuseum Albula:

Dienstag bis Freitag: 10.00 – 17.00 Uhr

Samstag/Sonntag und Feiertage: 10.00 – 18.00 Uhr

Montag geschlossen, Telefon 081 420 00 06

